



■ “Audit-Complex” SRL
MD-2044, Republica Moldova
mun. Chișinău, str. A. Russo 59/4 of. 164
Certificat de înregistrare MD0049035 din 16.02.1999

■ Tel/Fax: 030 555 212
E-mail: audit.complex@gmail.com
Numărul individual în
Registrul public 1905085

TOT SPECTRUL SERVICIILOR DE AUDIT

RAPORTUL DE AUDIT

PRIVIND SITUAȚIILE FINANCIARE ALE

Întreprinderii de Stat

„Aeroportul Internațional Chișinău”

PENTRU EXERCIȚIUL FINANCIAR

ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2023

Chișinău, 2024



■ "Audit-Complex" SRL
MD-2044, Republica Moldova
mun. Chișinău, str. A. Russo 59/4 of. 164
Certificat de înregistrare MD0049035 din 16.02.1999

■ Tel/Fax: 030 555 212
E-mail: audit.complex@gmail.com
Numărul individual în
Registrul public 1905085

TOT SPECTRUL SERVICIILOR DE AUDIT

CUPRINS	Pagina
Informație generală	3
Raportul auditorului independent	4-8
Bilanțul	9-13
Situația de Profit și Pierdere	14-15
Situația Modificărilor Capitalului Propriu	16
Situația Fluxurilor de Numerar	17
Informațiile privind activele imobilizate la 31 decembrie 2023	18-19
Nota Explicativă	20-29
Raportul Conducerii	30-42
Informația comparativă privind analiza activității economico-financiare	43-48



INFORMAȚIE GENERALĂ

Întreprinderea de Stat “Aeroportul Internațional Chișinău” (în continuare Î.S. “Aeroportul Internațional Chișinău”) a fost înregistrată la data de 31.05.1995, conform Certificatului de Înregistrare ser.MD nr.0058700 eliberat de Camera Înregistrării de Stat. Numărul de identificare de stat – 1002600007189, adresa: MD 2026, mun. Chișinău, bd. Dacia 80/3.

Capitalul social înregistrat la Camera Înregistrării de Stat reprezintă suma de 186.747.760,00 lei la 31.12.2023, cu cota statului de 100% (fondator Agenția Proprietății Publice).

Activitatea de bază a întreprinderii conform statutului reprezintă:

- deservirea călătorilor, poștei, mărfurilor și bagajelor;
- deservirea navelor aeriene la sol;
- asigurarea securității zborurilor; menținerea pistei de aterizare – decolare și asigurarea aterizării – decolării aeronavelor;
- dirijarea serviciilor aeroportului;
- asigurarea păstrării obiectivelor, navelor aeriene, carburanților și lubrifianților, mărfurilor, poștei, bagajelor;
- deservirea pasagerilor în sala EXPRES și SDO;
- alte activități anexe transporturilor aeriene.

Pe parcursul anului 2023 numărul mediu scriptic al personalului a constituit 548 persoane.

La momentul prezentării raportului de audit, funcția de administrator interimar a Î.S. “Aeroportul Internațional Chișinău” este deținută de către Dl Sergiu Spoială.

Pe parcursul anului 2023, în funcții de conducere ale Î.S. “Aeroportul Internațional Chișinău” au fost:

- Vozian Constantin – perioada 01.01.2023 – 13.06.2023
- Ifodi Dorel – perioada 14.06.2023 – 31.12.2023

Funcția de contabil-șef pe parcursul anului 2023 a fost deținută de către:

- Jechiu Lidia – perioada 01.01.2023 – 27.03.2023
- Victor Calancea – perioada 28.03.2023 – 31.12.2023



RAPORTUL AUDITORULUI INDEPENDENT

Către:

Conducerea ÎS “Aeroportul Internațional Chișinău”

Persoanelor însărcinate cu guvernarea (Consiliul de Administrație)

Opinia

Noi am exercitat auditul Situațiilor Financiare complete ale Întreprinderii de Stat “Aeroportul Internațional Chișinău” (în continuare Î.S. “Aeroportul Internațional Chișinău”), care cuprind *Bilanțul* la data de 31 decembrie 2023, și *Situația de Profit și Pierdere, Situația Modificărilor Capitalului Propriu și Situația Fluxurilor de Numerar* aferente exercițiului încheiat la acea dată (de la 01.01.2023 până la 31.12.2023), și Nota explicativă.

Situațiile financiare complete la data de și pentru perioada de gestiune încheiată la 31 decembrie 2023 se identifică astfel:

- | | |
|--|----------------------|
| • Total Active: | 1.656.617.341,00 lei |
| • Active Nete/Total Capital propriu: | 1.017.240.734,00 lei |
| • Profit net al perioadei de gestiune: | 211.196.378,00 lei |

În opinia noastră, situațiile financiare complete ale Î.S. “Aeroportul Internațional Chișinău” pentru exercițiul financiar încheiat la 31 decembrie 2023 oferă o imagine veridică și completă, din toate punctele de vedere semnificative, asupra poziției financiare și rezultatelor operațiunilor entității, și sunt întocmite în conformitate cu Standardele Naționale de Contabilitate, aprobate conform Ordinului Ministerului Finanțelor al Republicii Moldova nr.118 și 119 din 06 august 2013, cu modificările și completările ulterioare.

Baza pentru Opinie

Am desfășurat auditul în conformitate cu Standardele Internaționale de Audit (ISA), acceptate de Ministerul Finanțelor al Republicii Moldova conform Ordinului nr.64 din 14.06.2012. Responsabilitățile noastre conform acestor standarde sunt ulterior descrise în secțiunea *Responsabilitatea auditorului pentru auditul situațiilor financiare* din raportul nostru.

Suntem independenți față de entitatea auditată conform Standardelor Internaționale de Etică (IESBA Code) și ne-am îndeplinit responsabilitățile noastre etice în conformitate cu IESBA Code.

Considerăm că probele de audit pe care le-am obținut sunt suficiente și adecvate pentru a furniza o bază pentru opinia noastră de audit.



Aspecte cheie ale auditului

Aspecte cheie sunt acele aspecte care, conform raționamentului nostru profesional, au fost cele mai semnificative în auditul nostru al situațiilor financiare complete. Aceste aspecte au fost adresate pe parcursul auditului nostru ca tot întreg și exprimate în opinia noastră, respectiv noi nu ne exprimăm o opinie separată pe aceste aspecte.

Alte aspecte

Acest raport este întocmit și destinat persoanelor însărcinate cu guvernanta (consiliul de administrație) și conducerii Î.S. “Aeroportul Internațional Chișinău” și nu poate fi utilizat de o altă terță parte. Auditul nostru a fost efectuat pentru a putea raporta persoanelor însărcinate cu guvernanta (consiliul de administrație) și conducerii Î.S. “Aeroportul Internațional Chișinău” acele aspecte care trebuie să le raportăm într-un raport de audit financiar, și nu în alte scopuri. În măsura permisă de lege, nu acceptăm și nu ne asumăm răspunderea decât față de Î.S. “Aeroportul Internațional Chișinău” pentru auditul nostru, pentru acest raport sau pentru opinia noastră.

Alte aspecte aferente informațiilor comparative

Situațiile financiare complete ale Î.S. “Aeroportul Internațional Chișinău” pentru exercițiul financiar încheiat la 31 decembrie 2022 nu au fost auditate, respectiv informațiile comparative nu au fost supuse auditului.

Responsabilitatea Conducerii și a persoanelor însărcinate cu guvernanta

Conducerea este responsabilă pentru întocmirea și prezentarea justă a situațiilor financiare complete în conformitate cu Standardele Naționale de Contabilitate (SNC), aprobate conform Ordinului Ministerului Finanțelor al Republicii Moldova nr.118 și 119 din 06.08.2013, cu modificările și completările ulterioare, și prevederilor Legii contabilității și raportării financiare nr.287 din 15.12.2017.

Această responsabilitate include elaborarea, implementarea și menținerea controlului intern relevant întocmirii și prezentării juste a situațiilor financiare complete, care nu conțin deficiențe semnificative, cauzate de fraude, erori sau omisiuni, selectarea și aplicarea politicilor contabile corespunzătoare și efectuarea unor estimări contabile rezonabile în circumstanțele date.

Persoanele însărcinate cu guvernanta sunt responsabile de supravegherea procesului de raportare financiară a societății.



Responsabilitatea Auditorului

Responsabilitatea noastră este de a exprima o opinie asupra situațiilor financiare complete în baza auditului efectuat. Obiectivele noastre sunt de a obține o asigurare rezonabilă că situațiile financiare complete nu sunt afectate de denaturări semnificative, cauzate de fraude sau erori, precum și să emitem un raport de audit care să conțină opinia noastră. Asigurarea rezonabilă este un nivel ridicat de asigurare, dar nu este o garanție că un audit efectuat conform Standardelor Internaționale de Audit (ISA) va detecta o denaturare semnificativă atunci când aceasta există.

Denaturările pot apărea în urma fraudelor sau erorilor și sunt considerate semnificative dacă, individual sau în ansamblu, acestea în mod rezonabil ar influența deciziile economice ale utilizatorilor luate pe baza acestor situații financiare.

Ca parte a unui audit efectuat în conformitate cu ISA, am aplicat raționamentul profesional și pe parcursul auditului am menținut scepticismul profesional. De asemenea:

- Am identificat și evaluat riscurile de denaturare semnificativă a situațiilor financiare complete, datorate fraudei și erorilor, am proiectat și executat procedurile de audit sensibile la aceste riscuri, am obținut probe de audit, suficiente și adecvate pentru a servi ca bază pentru opinia noastră. Riscul de a nu detecta o denaturare semnificativă rezultată din fraudă este mai mare ca cea rezultată din eroare, o fraudă poate implica complicitate sau fals, omisiuni intenționate, interpretări greșite sau suprareglarea controlului intern.

- Obținerea și înțelegerea controlului intern relevant pentru audit, în scopul de a planifica procedurile de audit adecvate în circumstanțele date, dar nu și în scopul exprimării unei opinii asupra eficienței controlului intern al entității.

- Evaluarea gradului de adecvare a politicilor contabile utilizate și a caracterului rezonabil al estimărilor contabile și a informațiilor aferente executate de către conducere.

- Concluzii privind oportunitatea utilizării de către conducere a preocupărilor în baza contabilității și, în baza probelor de audit obținute, dacă există o incertitudine semnificativă legată de evenimentele sau condițiile care pot pune la îndoială capacitatea întreprinderii de a continua activitatea. Dacă noi stabilim că există o incertitudine semnificativă, suntem obligați să atragem atenția în raportul de audit despre descoperirile depistate în situațiile financiare complete sau, dacă aceste descoperiri sunt neadecvate, să modificăm opinia noastră. Constatările noastre sunt bazate pe probele de audit obținute pînă la data raportului de audit. Cu toate acestea, evenimentele sau condițiile viitoare pot determina entitatea să înceteze să-și continue activitatea.



• Evaluarea prezentării totale, structura și conținutul situațiilor financiare complete, inclusiv informațiile prezentate, și dacă situațiile financiare complete reprezintă tranzacțiile și evenimentele care stau la bază, într-un mod care realizează prezentarea corectă.

Am comunicat cu conducerea întreprinderii în ceea ce privește, pe lângă alte aspecte, scopul planificat și termenul de audit, și constatările de audit pe parcursul auditului nostru.

De asemenea, am oferit o declarație prin care am respectat cerințele relevante ale eticii în ceea ce privește independența, și am comunicat cu ei toate relațiile și alte aspecte care au fost necesare să le suportez rezonabil cu privire la independența noastră, și, după caz, a garanțiilor aferente.

Raport cu privire la alte dispoziții legale și de reglementare

În vederea realizării scopului suplimentar al fondatorului, conform prevederilor art.24 a Hotărârii de Guvern Nr.875 din 22.12.2015, Î.S. “Aeroportul Internațional Chișinău” a elaborat pentru anul 2023 informația comparativă privind analiza activității economico-financiare cu utilizarea indicatorilor economico-financiarilor, calculați conform formulelor de calcul prezentate în anexa la Regulamentul aprobat prin Hotărârea Guvernului menționată mai sus, cu dezvăluirea impactului acestora asupra activității entității, factorilor care au generat și care reiese din modificarea indicatorilor economico-financiarilor determinați.

În urma verificării de către noi a indicatorilor economico-financiarilor calculați, confirmăm corectitudinea de determinare a acestor indicatori și validăm informația privind analiza indicatorilor economico-financiarilor și evaluarea privind capacitatea entității, informație ce este anexată și face parte integrantă a raportului nostru de audit.

Aviz cu privire la alte dispoziții legale

În vederea realizării prevederilor art.28 a Legii nr.271 din 15 decembrie 2017 privind auditul situațiilor financiare, am efectuat proceduri de constatare privind coerența dintre Raportul Conducerii și Situațiile financiare complete pentru anul 2023, și corespunderea acestuia cu prevederile legislației în vigoare.

În baza exclusiv a activităților care trebuie desfășurate în cursul auditului situațiilor financiare complete, în opinia noastră, în toate aspectele semnificative:

- Informațiile prezentate în Raportul Conducerii pentru anul 2023 sunt în concordanță cu Situațiile financiare complete pentru anul 2023;



■ "Audit-Complex" SRL
MD-2044, Republica Moldova
mun. Chișinău, str. A. Russo 59/4 of. 164
Certificat de înregistrare MD0049035 din 16.02.1999

■ Tel/Fax: 030 555 212
E-mail: audit.complex@gmail.com
Numărul individual în
Registrul public 1905085

TOT SPECTRUL SERVICIILOR DE AUDIT

- Indicatorii/coeficienții analizați privind poziția entității, dezvoltarea și performanța activităților acesteia sunt determinați corect;
- Raportul Conducerii pentru anul 2023 conține o prezentare fidelă a poziției entității și prezintă o analiză corelată cu dimensiunea și complexitatea activităților desfășurate;
- Raportul Conducerii pentru anul 2023 conține referiri și explicații suplimentare la informațiile prezentate privind indicatorii financiari și nefinanciari de performanță, relevanți pentru activitatea entității, precum și la sumele prezentate în Situațiile financiare complete pentru anul 2023;
- Raportul Conducerii pentru anul 2023 a fost întocmit în conformitate cu prevederile art.23 a Legii contabilității și raportării financiare nr.287 din 15.12.2017.

Pe parcursul auditului nu au fost identificate informații eronate semnificative prezentate în Raportul Conducerii pentru anul 2023.

Partenerul misiunii date de audit pentru care s-a întocmit acest raport al auditorului independent este Laurian Dulap, auditor certificat.

În numele entității „Audit-Complex” SRL,
înregistrată în Registrul al entităților de audit cu numărul individual 1905085

Laurian DULAP
Auditor Licențiat
Certificat ser.AG nr.000161 din 08.02.2008

11 iunie 2024
mun. Chișinău, Republica Moldova



■ "Audit-Complex" SRL
MD-2044, Republica Moldova
mun. Chișinău, str. A. Russo 59/4 of. 164
Certificat de înregistrare MD0049035 din 16.02.1999

■ Tel/Fax: 030 555 212
E-mail: audit.complex@gmail.com
Numărul individual în
Registrul public 1905085

TOT SPECTRUL SERVICIILOR DE AUDIT

- Indicatorii/coeficienții analizați privind poziția entității, dezvoltarea și performanța activităților acesteia sunt determinați corect;
- Raportul Conducerii pentru anul 2023 conține o prezentare fidelă a poziției entității și prezintă o analiză corelată cu dimensiunea și complexitatea activităților desfășurate;
- Raportul Conducerii pentru anul 2023 conține referiri și explicații suplimentare la informațiile prezentate privind indicatorii financiari și nefinanciari de performanță, relevanți pentru activitatea entității, precum și la sumele prezentate în Situațiile financiare complete pentru anul 2023;
- Raportul Conducerii pentru anul 2023 a fost întocmit în conformitate cu prevederile art.23 a Legii contabilității și raportării financiare nr.287 din 15.12.2017.

Pe parcursul auditului nu au fost identificate informații eronate semnificative prezentate în Raportul Conducerii pentru anul 2023.

Partenerul misiunii date de audit pentru care s-a întocmit acest raport al auditorului independent este Laurian Dulap, auditor certificat.

În numele entității „Audit-Complex” SRL,
înregistrată în Registrul al entităților de audit cu numărul individual 1905085

Laurian DULAP
Auditor Licențiat
Certificat ser.AG nr.000161 din 08.02.2008

11 iunie 2024
mun. Chișinău, Republica Moldova



BILANȚUL
La 31 decembrie 2023

Nr. crt.	Activ	Cod. rd.	Sold la	
			începutul perioadei de gestiune	sfârșitul perioadei de gestiune
1	2	3	4	5
A.	Active imobilizate			
	I. Imobilizări necorporale			
	1. Imobilizări necorporale în curs de execuție	010		
	2. Imobilizări necorporale în exploatare, total	020	4 988	2 011 042
	din care:			
	2.1. concesiuni, licențe și mărci	021		79 751
	2.2. drepturi de autor și titluri de protecție	022		
	2.3. programe informatice	023	4 988	1 920 138
	2.4. alte imobilizări necorporale	024		11 153
	3. Fond comercial	030		
	4. Avansuri acordate pentru imobilizări necorporale	040		
	Total imobilizări necorporale (rd.010 + rd.020 + rd.030 + rd.040)	050	4 988	2 011 042
	II. Imobilizări corporale			
	1. Imobilizări corporale în curs de execuție	060	348 811	34 776 615
	2. Terenuri	070		
	3. Mijloace fixe, total	080	29 420 709	1 100 378 803
	din care:			
	3.1. clădiri	081	29 383 105	353 728 617
	3.2. construcții speciale	082		578 331 809
	3.2. mașini, utilaje și instalații tehnice	083	37 604	132 119 249
	3.3. mijloace de transport	084		33 100 303
	3.4. inventar și mobilier	085		1 425 668
	3.5. alte mijloace fixe	086		1 673 157
	4. Resurse minerale	090		
	5. Active biologice imobilizate	100		
	6. Investiții imobiliare	110		16 627 291
	7. Avansuri acordate pentru imobilizări corporale	120		9 873 109
	Total imobilizări corporale (rd.060 + rd.070 + rd.080 + rd.090 + rd.100 + rd.110 + rd.120)	130	29 769 520	1 161 655 818
	III. Investiții financiare pe termen lung			
	1. Investiții financiare pe termen lung în părți neafiliate	140	363 300	363 300
	2. Investiții financiare pe termen lung în părți afiliate, total	150		70 369
	din care:			
	2.1. acțiuni și cote de participație deținute în părțile afiliate	151		70 369

Nr. crt.	Activ	Cod. rd.	Sold la	
			începutul perioadei de gestiune	sfinalitul perioadei de gestiune
1	2	3	4	5
	2.2. împrumuturi acordate părților afiliate	152		
	2.3. împrumuturi acordate aferente intereselor de participare	153		
	2.4. alte investiții financiare	154		
	Total investiții financiare pe termen lung (rd.140 + rd.150)	160	363 300	433 669
	IV. Creanțe pe termen lung și alte active imobilizate			
	1. Creanțe comerciale pe termen lung	170		
	2. Creanțe ale părților afiliate pe termen lung	180		
	inclusiv: creanțe aferente intereselor de participare	181		
	3. Alte creanțe pe termen lung	190	626 113 445	
	4. Cheltuieli anticipate pe termen lung	200		154 487
	5. Alte active imobilizate	210		
	Total creanțe pe termen lung și alte active imobilizate (rd.170 + rd.180 + rd.190 + rd.200 + rd. 210)	220	626 113 445	154 487
	Total active imobilizate (rd.050 + rd.130 + rd.160 + rd.220)	230	656 251 253	1 164 255 016
B.	ACTIVE CIRCULANTE			
	I. Stocuri			
	1. Materiale și obiecte de mică valoare și scurtă durată	240	174 260	49 919 185
	2. Active biologice circulante	250		
	2. Producția în curs de execuție	260		
	3. Produse și mărfuri	270		
	4. Avansuri acordate pentru stocuri	280		2 153 536
	Total stocuri (rd.240 + rd.250 + rd.260 + rd.270 + rd.280)	290	174 260	52 072 721
	II. Creanțe curente și alte active circulante			
	1. Creanțe comerciale curente	300	485 571	4 749 039
	2. Creanțe ale părților afiliate curente	310		
	inclusiv: creanțe aferente intereselor de participare	311		
	3. Creanțe ale bugetului	320	172 078	2 649 782
	4. Creanțele ale personalului	330	44 000	17 738
	5. Alte creanțe curente	340	20 423 718	12 089 697
	6. Cheltuieli anticipate curente	350	14 755	4 807 873
	7. Alte active circulante	360		
	Total creanțe curente și alte active circulante (rd.300 + rd.310 + rd.320 + rd.330 + rd.340 + rd.350 + rd.360)	370	21 140 122	24 314 129
	III. Investiții financiare curente			
	1. Investiții financiare curente în părți neafiliate	380	78 683 666	83 100 416

Nr. crt.	Activ	Cod. rd.	Sold la	
			începutul perioadei de gestiune	sfinalitul perioadei de gestiune
1	2	3	4	5
	2. Investiții financiare curente în părți afiliate, total	390		
	din care:			
	2.1. acțiuni și cote de participație deținute în părțile afiliate	391		
	2.2. împrumuturi acordate părților afiliate	392		
	2.3. împrumuturi acordate aferente intereselor de participare	393		
	2.4. alte investiții financiare în părți afiliate	394		
	Total investiții financiare curente (rd.380 + rd. 390)	400	78 683 666	83 100 416
	IV. Numerar și documente bănești	410	51 825 122	332 875 059
	Total active circulante (rd.290 + rd.370 + rd.400 + rd.410)	420	151 823 170	492 362 325
	Total ACTIVE (rd.230 + rd.420)	430	808 074 423	1 656 617 341

Nr. cpt.	Pasiv	Cod. rd.	Sold la	
			începutul perioadei de gestiune	sfinalitul perioadei de gestiune
1	2	3	4	5
C.	CAPITAL PROPRIU			
	I. Capital social și neînregistrat			
	1. Capital social	440	186 747 760	186 747 760
	2. Capital nevărsat	450		
	3. Capital neînregistrat	460		
	4. Capital retras	470		
	5. Patrimoniul primit de la stat cu drept de proprietate	480		
	Total capital social și neînregistrat (rd.440 + rd.450 + rd.460 + rd.470+ rd.480)	490	186 747 760	186 747 760
	II. Prime de capital	500		
	III. Rezerve			
	1. Capital de rezervă	510	9 476 617	9 745 324
	2. Rezerve statutare	520	848 197	388 504
	3. Alte rezerve	530	427 028 723	428 022 938
	Total rezerve (rd.510 + rd.520 + rd.530)	540	437 353 537	438 156 766
	IV. Profit (pierdere)			
	1. Corecții ale rezultatelor anilor precedenți	550		
	2. Profit nerepartizat (pierdere neacoperită) al anilor precedenți	560	183 826 896	181 139 829
	3. Profit net (pierdere netă) al perioadei de gestiune	570		211 196 379
	4. Profit utilizat al perioadei de gestiune	580		
	Total profit (pierdere) (rd.550 + rd.560 + rd.570 + rd.580)	590	183 826 896	392 336 208

Nr. ept.	Pasiv	Cod. rd.	Sold la	
			începutul perioadei de gestiune	sfârșitul perioadei de gestiune
1	2	3	4	5
	V. Rezerve din reevaluare	600		
	VI. Alte elemente de capital propriu	610		
	Total capital propriu (rd.490 + rd.500 + rd.540 + rd.590 + rd.600 + rd.610)	620	807 928 193	1 017 240 734
D.	DATORII pe termen lung			
	1. Credite bancare pe termen lung	630		
	2. Împrumuturi pe termen lung	640		
	din care:			
	2.1. împrumuturi din emisiunea de obligațiuni inclusiv: împrumuturi din emisiunea de obligațiuni convertibile	641		
		642		
	2.2. alte împrumuturi pe termen lung	643		
	3. Datorii comerciale pe termen lung	650		
	4. Datorii față de părțile afiliate pe termen lung	660		
	inclusiv: datorii aferente intereselor de participare	661		
	5. Avansuri primite pe termen lung	670		
	6. Venituri anticipate pe termen lung	680		5 903 193
	7. Alte datorii pe termen lung	690		
	Total datorii pe termen lung (rd.630 + rd.640 + rd.650 + rd.660 + rd.670 + rd.680 + rd.690)	700		5 903 193
E.	Datorii curente			
	1. Credite bancare pe termen scurt	710		
	2. Împrumuturi pe termen scurt, total	720		
	din care:			
	2.1. împrumuturi din emisiunea de obligațiuni inclusiv: împrumuturi din emisiunea de obligațiuni convertibile	721		
		722		
	2.2. alte împrumuturi pe termen scurt	723		
	3. Datorii comerciale curente	730		10 963 391
	4. Datorii față de părțile afiliate curente	740		
	inclusiv: datorii aferente intereselor de participare	741		
	5. Avansuri primite curente	750	14 656	22 645 649
	6. Datorii față de personal	760		19 573 636
	7. Datorii privind asigurările sociale și medicale	770		724 261
	8. Datorii față de buget	780		7 889 545
	9. Datorii față de proprietari	790		561 474 060
	10. Venituri anticipate curente	800		
	11. Alte datorii curente	810		3 120 498
	Total datorii curente (rd.710 + rd.720 + rd.730 + rd.740 + rd.750 + rd.760 + rd.770 + rd.780 + rd.790 + rd.800 + rd.810)	820	14 656	626 391 040

Nr. cpt.	Pasiv	Cod. rd.	Sold la	
			începutul perioadei de gestiune	sfârșitul perioadei de gestiune
1	2	3	4	5
F.	PROVIZIOANE			
	1. Provizioane pentru beneficiile angajaților	830	131 574	7 082 374
	2. Provizioane pentru garanții acordate cumpărătorilor/clientilor	840		
	3. Provizioane pentru impozite	850		
	4. Alte provizioane	860		
	TOTAL PROVIZIOANE (rd.830 + rd.840 + rd.850 + rd.860)	870	131 574	7 082 374
	Total PASIVE (rd.620+rd.700+ rd.820 + rd.870)	880	808 074 423	1 656 617 341

SITUAȚIA DE PROFIT ȘI PIERDERE
 de la 01.01.2023 pînă la 31.12.2023

Indicatori	Cod rd.	Perioada de gestiune	
		precedentă	curentă
1	2	3	4
Venituri din vânzări, total	010	380 914	674 264 920
din care:			
venituri din vânzarea produselor și mărfurilor	011		
venituri din prestarea serviciilor și executarea lucrărilor	012		653 209 768
venituri din contracte de construcție	013		
venituri din contracte de leasing	014	380 914	21 053 352
venituri din contracte de microfinanțare	015		
alte venituri din vânzări	016		1 800
Costul vânzărilor, total	020	271 226	315 301 820
din care:			
valoarea contabilă a produselor și mărfurilor vândute	021		
costul serviciilor prestate și lucrărilor executate terților	022		311 536 436
costuri aferente contractelor de construcție	023		
costuri aferente contractelor de leasing	024	271 226	3 765 384
costuri aferente contractelor de microfinanțare	025		
alte costuri aferente vânzărilor	026		
Profit brut (pierdere brută) (rd.010 – rd.020)	030	109 688	358 963 100
Alte venituri din activitatea operațională	040	194 824	9 598 081
Cheltuieli de distribuire	050		1 610 271
Cheltuieli administrative	060	175 546	99 972 849
Alte cheltuieli din activitatea operațională	070	2 012 835	31 791 198
Rezultatul din activitatea operațională: profit (pierdere) (rd.030 + rd.040 – rd.050 – rd.060 – rd.070)	080	(1 883 869)	235 186 863
Venituri financiare, total	090	8 758 720	18 563 503
din care:			
venituri din interese de participare	091		
inclusiv: veniturile obținute de la părțile afiliate	092		
venituri din dobânzi:	093	4 416 750	5 518 629
inclusiv: veniturile obținute de la părțile afiliate	094		
venituri din alte investiții financiare pe termen lung	095		
inclusiv: veniturile obținute de la părțile afiliate	096		
venituri aferente ajustărilor de valoare privind investițiile financiare pe termen lung și curente	097		
venituri din ieșirea investițiilor financiare	098		
venituri aferente diferențelor de curs valutar și de sumă	099	4 341 970	13 044 874
Cheltuieli financiare, total	100	3 864 708	16 712 829
din care:			
cheltuieli privind dobânzile	101		
inclusiv: cheltuielile aferente părților afiliate	102		
cheltuieli aferente ajustărilor de valoare privind investițiile financiare pe termen lung și curente	103		
cheltuieli aferente ieșirii investițiilor financiare	104		
cheltuieli aferente diferențelor de curs valutar și de sumă	105	3 858 483	15 784 607

Indicatori	Cod rd.	Perioada de gestiune	
		precedentă	curentă
1	2	3	4
Rezultatul: profit (pierdere) financiar(ă) (rd.090 – rd.100)	110	4 894 012	1 850 674
Venituri cu active imobilizate și excepționale	120		
Cheltuieli cu active imobilizate și excepționale	130		
Rezultatul din operațiuni cu active imobilizate și excepționale: profit (pierdere) (rd.120 -rd.130)	140		
Rezultatul din alte activități: profit (pierdere) (rd.110 +rd.140)	150	4 894 012	1 850 674
Profit (pierdere) pînă la impozitare (rd.080 + rd.150)	160	3 010 143	237 037 537
Cheltuieli privind impozitul pe venit	170	323 076	25 841 159
Profit net (pierdere netă) al perioadei de gestiune (rd.160 – rd.170)	180	2 687 067	211 196 378

SITUAȚIA MODIFICĂRILOR CAPITALULUI PROPRIU
 de la 01.01.2023 pînă la 31.12.2023

Nr. cpt.	Indicatori	Cod rd.	Sold la începutul perioadei de gestiune	Majorări	Diminuări	Sold la sfîrșitul perioadei de gestiune
1	2	3	4	5	6	7
	I. Capital social și neînregistrat					
	1. Capital social	010	186 747 760			186 747 760
	2. Capital nevărsat	020				
	3. Capital neînregistrat	030				
	4. Capital retras	040				
	5. Patrimoniul primit de la stat cu drept de proprietate	050				
	Total capital social și neînregistrat (rd.010 + rd.020 + rd.030 + rd.040+ rd.050)	060	186 747 760			186 747 760
	II. Prime de capital	070				
	III. Rezerve					
	1. Capital de rezervă	080	9 476 617	268 707		9 745 324
	2. Rezerve statutare	090	848 197	40 307	500 000	388 504
	3. Alte rezerve	100	427 028 723	994 215		428 022 938
	Total rezerve (rd.080 + rd.090 + rd.100)	110	437 353 537	1 303 229	500 000	438 156 766
	IV. Profit (pierdere)					
	1. Corecții ale rezultatelor anilor precedenți	120				
	2. Profit nerepartizat (pierdere neacoperită) al anilor precedenți	130	183 826 896		2 687 067	181 139 829
	3. Profit net (pierdere netă) al perioadei de gestiune	140		211 196 379		211 196 379
	4. Profit utilizat al perioadei de gestiune	150				
	Total profit (pierdere) (rd.120 + rd.130 + rd.140 + rd.150)	160	183 826 896	211 196 379	2 687 067	392 336 208
	V. Rezerve din reevaluare	170				
	VI. Alte elemente de capital propriu	180				
	Total Capital Propriu (rd.060 + rd.070 + rd.110 + rd.160 + rd.170 + rd.180)	190	807 928 193	212 499 608	3 187 067	1 017 240 734

SITUAȚIA FLUXURILOR DE NUMERAR

de la 01.01.2023 pînă la 31.12.2023

Indicatori	Cod. rd.	Perioada de gestiune	
		precedentă	curentă
1	2	3	4
Fluxuri de numerar din activitatea operațională			
Încasări din vânzări	010		684 900 579
Plăți pentru stocuri și servicii procurate	020	28 789	101 850 298
Plăți către angajați și organe de asigurare socială și medicală	030	1 191 919	172 000 614
Dobînzi plătite	040		
Plata impozitului pe venit	050		10 200 000
Alte încasări	060	2 590 371	36 361 021
Alte plăți	070	327 226	103 893 483
Fluxul net de numerar din activitatea operațională (rd.010 – rd.020 – rd.030 – rd.040 – rd.050 + rd.060 – rd.070)	080	1 042 437	333 317 205
Fluxuri de numerar din activitatea de investiții			
Încasări din vânzarea activelor imobilizate	090		
Plăți aferente intrărilor de active imobilizate	100	81 455	55 556 777
Dobînzi încasate	110		1 101 879
Dividende încasate	120		
inclusiv: dividende încasate din străinătate	121		
Alte încasări (plăți)	130		6 993 066
Fluxul net de numerar din activitatea de investiții (rd.090 – rd.100 + rd.110 + rd.120 ± rd.130)	140	(81 455)	(47 461 832)
Fluxuri de numerar din activitatea financiară			
Încasări sub formă de credite și împrumuturi	150	49 351 030	
Plăți aferente rambursării creditelor și împrumuturilor	160	49 351 030	
Dividende plătite	170	765 049	1 343 534
inclusiv: dividende plătite nerezidenților	171		
Încasări din operațiuni de capital	180		
Alte încasări (plăți)	190		
Fluxul net de numerar din activitatea financiară (rd.150 – rd.160 – rd.170 + rd.180 ± rd.190)	200	(765 049)	(1 343 534)
Fluxul net de numerar total (± rd.080 ± rd.140 ± rd.200)	210	195 933	284 511 839
Diferențe de curs valutar favorabile (nefavorabile)	220	(1 394 777)	(3 461 902)
Sold de numerar la începutul perioadei de gestiune	230	53 023 966	51 825 122
Sold de numerar la sfîrșitul perioadei de gestiune (± rd.210 ± rd.220 + rd.230)	240	51 825 122	332 875 059

Î.S. "AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CHIȘINĂU"
INFORMAȚIILE PRIVIND ACTIVELE IMOBILIZATE LA 31 DECEMBRIE 2023
 (Toate sumele sunt indicate în MDL, cu excepția cazurilor când este menționat altfel)

Anexa 7

Informațiile privind activele imobilizate anul 2023

Indicatori	Nr. rind	Existența la începutul perioadei (la costul de intrare)	Amortizarea acumulată la începutul perioadei	Deprecierea acumulată la începutul perioadei	Intrarea în cursul perioadei (la costul de intrare)	Ieșirea în cursul perioadei (la costul de intrare)	Existența la sfârșitul perioadei (la costul de intrare)	Amortizarea acumulată la sfârșitul perioadei	Deprecierea acumulată la sfârșitul perioadei
A	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Imobilizări necorporale în curs de execuție	100	-	-	-	207.476	207.476	-	-	-
2. Imobilizări necorporale în utilizare, total	200	11.443	6.456	-	4.441.553	1.517.064	2.935.932	924.890	-
inclusiv:									
2.1. brevete și mărci	210	-	-	-	91.720	-	91.720	11.969	-
2.2. licențe de activitate	220	-	-	-	91.720	-	91.720	11.969	-
2.3. programe informatice	230	11.443	6.456	-	2.915.742	144.317	2.782.869	862.731	-
3. Imobilizări corporale în curs de execuție	300	348.811	-	-	68.803.664	34.375.860	34.776.615	-	-
4. Terenuri	400	-	-	-	-	-	-	-	-
5. Mijloace fixe, total	500	38.190.729	8.770.020	-	1.126.874.203	546.531	1.164.518.401	64.139.597	-
inclusiv									
5.1. clădiri	510	38.055.081	8.671.976	-	339.493.155	546.531	377.001.704	23.273.087	-
5.2. construcții speciale	520	-	-	-	597.622.668	-	597.622.668	19.290.859	-
5.3. mașini, utilaje, instalații de transmisie	530	135.648	98.044	-	150.539.282	-	150.674.931	18.555.682	-

Î.S. "AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CHIȘINĂU"
 INFORMAȚIILE PRIVIND ACTIVELE IMOBILIZATE LA 31 DECEMBRIE 2023
 (Toate sumele sunt indicate în MDL, cu excepția cazurilor când este menționat altfel)

Anexa 7

Informațiile privind activele imobilizate anul 2023

Indicatori	Nr. rind	Existența la începutul perioadei (la costul de intrare)	Amortizarea acumulată la începutul perioadei	Deprecierea acumulată la începutul perioadei	Intrarea în cursul perioadei (la costul de intrare)	Ieșirea în cursul perioadei (la costul de intrare)	Existența la sfârșitul perioadei (la costul de intrare)	Amortizarea acumulată la sfârșitul perioadei	Deprecierea acumulată la sfârșitul perioadei
	A	2	3	4	5	6	7	8	9
inclusiv:									
tehnică de calcul	531	70.583	70.583	-	6.926.912	-	6.997.495	1.768.930	-
5.4. mijloace de transport	540	-	-	-	35.149.528	-	35.149.528	2.049.225	-
5.5. instrumente si inventar	550	-	-	-	1.842.159	-	1.842.159	416.490	-
5.6. costuri ulterioare aferente obiectelor neonregistrate in bilant	560	-	-	-	-	-	-	-	-
5.7. mijloace fixe primite in leasing financiar	570	-	-	-	-	-	-	-	-
5.8. mijloace fixe primite in gestiune economice	580	-	-	-	-	-	-	-	-
5.9. alte mijloace fixe	590	-	-	-	2.227.411	-	2.227.411	554.254	-
6. Resurse minerale	600	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Investiții imobiliare evaluate conform metodei bazate pe cost	700	-	-	-	18.852.496	796.833	18.055.663	1.428.371	-

NOTA EXPLICATIVĂ
la situațiile financiare complete pentru anul 2023
ale Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău”

1. Prezentarea generală a întreprinderii

ÎS "Aeroportul Internațional Chișinău" (adresa poștală: Chișinău, bd. Dacia 80/3) activează din 31 mai 1995 în conformitate cu Legile RM «Cu privire la întreprinderea de stat și întreprinderea municipală» și «Cu privire la antreprenariat și întreprinderi».

Capitalul social la momentul raportării este de 186.747.760 lei.

Fondatorul Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău” este Agenția Proprietății Publice.

Întreprinderea își desfășoară activitatea în baza Statutului. Conform prevederilor Statutului întreprinderii, principalele genuri de activitate desfășurate (la situația din 31 decembrie 2023) sunt:

- deservirea călătorilor, poștei, mărfurilor și bagajelor;
- deservirea navelor aeriene la sol;
- asigurarea securității zborurilor; menținerea pistei de aterizare – decolare și asigurarea aterizării – decolării aeronavelor;
- dirijarea serviciilor aeroportului;
- asigurarea păstrării obiectivelor, navelor aeriene, carburanților și lubrifianților, mărfurilor, poștei, bagajelor;
- deservirea pasagerilor în sala EXPRES și SDO;
- alte activități anexe transporturilor aeriene.

**Informația privind corespunderea situațiilor financiare conform Standardelor
Naționale de Contabilitate**

Situațiile financiare prezentate pentru perioada de gestiune 1 ianuarie- 31 decembrie 2023 sunt întocmite în conformitate cu prevederile Standardelor Naționale de Contabilitate, aprobate prin Ordinul Ministerului Finanțelor al RM nr.118 din 06.08.2013, modificărilor ulterioare operate în SNC prin ordinul MF nr.48/2019 din 12.13.2019 și reflectă obiectiv informații privind poziția financiară, performanța financiară, modificările capitalului propriu și fluxurilor de numerar ale întreprinderii. În cadrul situațiilor financiare pentru anul 2023 nu au fost comise abateri de la principiile de bază și caracteristicile calitative prevăzute

de SNC. De asemenea, pe parcursul anului de gestiune nu au fost aplicate modificări în politicile de contabilitate.

2. Informația privind politicile contabile adoptate

Politici contabile este elaborată de întreprindere de sine stătător în baza Legii Contabilității Nr. 287/2017, Standardelor Naționale de Contabilitate și altor acte normative. Pentru anul 2023, politica de contabilitate a Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău” a fost aprobată prin Ordinul nr.24 din 28.03.2023, care prevede metodele și procedeele în baza cărora au fost determinați indicatorii situațiilor financiare. Perioada de gestiune coincide cu anul calendaristic. Pe parcursul perioadei de gestiune nu au fost operate modificări în politici de contabilitate. Politici contabile pentru anul 2023 sa bazat pe următoarele principii contabile:

1. Principiul continuității activității.

Întreprinderea a avut o activitate nesemnificativă la începutul anului 2023, dar începând cu 28 martie 2023 și-a continuat activitatea de bază conform statutului (restituirea activelor din concesiune);

2. Principiul permanenței metodelor.

Politicile contabile au fost aplicate în mod consecvent de la o perioadă de raportare la alta și nu s-au modificat semnificativ în timpul perioadei de raportare;

3. Principiul prudenței.

Politicile contabile prevăd neadmiterea supraevaluării activelor și a veniturilor și/sau a subevaluării datoriilor și a cheltuielilor

4. Principiul contabilității de angajament .

Veniturile și cheltuielile sunt recunoscute și reflectate în situațiile contabile și financiare ale perioadei în care apar, indiferent de momentul real al primirii sau plății de numerar;

5. Prioritatea conținutului asupra formei.

Politicile contabile indic expres că informațiile prezentate în situațiile financiare trebuie să reflecte mai curând esența și conținutul faptelor economice, decât forma juridică a acestora;

3. Analiza activității economico – financiare a ÎS "Aeroportul Internațional Chișinău"

- Prezentând sinteza rezultatelor activității Întreprinderii de Stat „Aeroportul Internațional Chișinău” pe parcursul perioadei de gestiune a anului 2023 evidențiem următoarele rezultate:

Veniturile calculate au fost de – **702 427 mii lei;**

Cheltuielile au constituit – **465 389 mii lei;**

- **Venituri din vânzări** **674 265 mii lei;**
- **Costul vânzărilor** **315 302 mii lei;**
- Profit brut 358 963 mii lei;
- Profit din rezultatul activității operaționale 235 187 mii lei;
- Profit din rezultatul activității financiare 1 851 mii lei;
- Profit net al perioadei de gestiune 211 196 mii lei .

Analiza veniturilor și cheltuielilor întreprinderii permite examinarea dimensiunii acestora în comparație cu realizările anilor precedenți și obiectivele stabilite în Planul de Venituri și Cheltuieli pentru anul de gestiune. Astfel, Întreprinderea de Stat „Aeroportul Internațional Chișinău” în anul de raportare a obținut venituri totale în valoare de **702 427 mii lei** și a suportat cheltuieli în valoare de **465 389 mii lei**. Informația detaliată este prezentată în tabelul nr.1.

Indicatorii economico-financiar principali, care conturează situația financiară a întreprinderii pentru anul 2023 sunt:

Profit din rezultatul activității operaționale

Conform datelor prezentate în SITUAȚIA DE PROFIT ȘI PIERDERE (**tab.1**), se observă suficiente veniturile din vânzări , generate de ÎS "Aeroportul Internațional Chișinău" pe parcursul anului de gestiune, pentru acoperirea consumurilor și cheltuielilor. În comparație cu perioada precedentă , se manifestă o creștere considerabilă a veniturilor din vânzări în raport cu consumurile și cheltuielile din activitatea operațională, cu o majorare de la 381 mii lei la 674. 265 mii lei.

Acest fapt a condiționat creșterea esențială a cotei profitului din activitatea operațională în total veniturilor din vânzări, de la (494,5 %) la 34,9%. Această tendință pozitivă a constituit și principala cauză a formării profitului net ce constituie în anul de gestiune 211. 196 mii lei din vânzări și reprezintă o majorare cu 208.509 mii lei față de perioada de gestiune precedentă.

Profit din rezultatul activității financiare întreprinderea a obținut **profit** atât în anul de gestiune, care constituie 1.851 mii lei, cât și în anul precedent în sumă de 4.894 mii lei. Acest profit este determinat de diferențele favorabile de curs valutar aferente conturilor valutare și operațiunilor efectuate de întreprindere în valută străină, dar și a dobânzilor încasate la contul curent de la depozite fără termen.

Tab.1

**INDICATORII FINANCIAR-ECONOMICI
 ai Î.S. "Aeroportul Internațional Chișinău" pentru anul 2023**

Nr.d/o	Indicatorii financiari (mii lei)	2022	2023	Diferența în anul 2023
		Fapt	Fapt	față de anul 2022
1.	Venituri din vânzări	381	674.265	176.912,4%
2.	Costul vânzărilor,	271	315.302	116.150,6%
3.	Profit brut (pierdere brută)	110	358.963	327.158,3%
4.	Alte venituri din activitatea operațională.	195	9.598	4.826,5%
5.	Cheltuieli de distribuire	0	1.610	,%
6.	Cheltuieli administrative	176	99.973	56.849,7%
7.	Alte cheltuieli din activitatea operațională.	2.013	31.791	1.479,4%
8.	Rezultatul din activitatea operațională: profit (pierdere)	-1.884	235.187	-12.584,2%
9.	Venituri cu active imobilizate și excepționale			
10.	Cheltuieli cu active imobilizate și excepționale			
11.	Rezultatul din operațiuni cu active imobilizate și excepționale: profit (pierdere)	0	0	
12.	Venituri financiare	8.759	18.564	111,9%
13.	Cheltuieli financiare	3.865	16.713	332,4%
14.	Rezultatul: profit (pierdere) financiar(ă)	4.894	1.851	-62,2%
15.	Rezultatul din alte activități: profit (pierdere)	4.894	1.851	-62,2%
16.	Profit (pierdere) până la impozitare	3.010	237.038	7.774,6%
17.	Cheltuieli privind impozitul pe venit	323	25.841	7.898,5%
18.	Profit net (pierdere netă) al exploatării	2.687	211.196	7.759,7%

Analiza activelor

Performanța financiară a întreprinderii se reflectă în analiza structurii activelor , surselor de finanțare a activelor ,lichidității bilanțului , analiza eficienței utilizării activelor , rentabilitatea

Situația activelor întreprinderii pentru perioada de raportare este prezentată în tabelul nr.2. Așadar, la sfârșitul perioadei de gestiune se observă creșterea valorii totale a activelor cu 205 % comparativ cu începutul perioadei de gestiune. Factorii care au contribuit la rezultatul respectiv sunt: majorarea valorii activelor imobilizate au crescut cu 176 % , a stocurilor cu 28646% și a mijloacelor fixe la valoarea de bilanț care au crescut cu 3740 %. Activele circulante au crescut cu 331 %.

Informația detaliată este prezentată în tabelul **nr.3**:

Indicatorii structurii patrimoniului întreprinderii indică :

- ponderea activelor imobilizate în totalul activelor întreprinderii (coeficientul de imobilizare), care s-a micșorat de la 0,81% la 0,70%;
- ponderea activelor circulante în totalul activelor întreprinderii care s-a majorat de la 0,19% la 0,3%;
- ponderea activelor de producere în totalul activelor întreprinderii s-a majorat de la 0,04% la 0,69%. Acest indicator reprezintă gradul de angajare a capitalului în activele de producție și reflectarea nivelului de investiție în echipamente, clădiri și alte resurse necesare pentru procesul de producție. Valoarea țintă a indicatorului este de $> 0,5$. La momentul analizei acest indicator se încadrează în limita admisibilă.
- Potențialul tehnologic reprezintă capacitatea întreprinderii de a produce sau a îndeplini anumite rezultate într-un mod eficient și eficace. Observăm că acest indicator s-a majorat în perioada de gestiune de la 0,19% la 2,19%. Indicatorul potențialului tehnologic reprezintă raportul dintre activele imobilizate și activele circulante, ca raport dintre valoarea contabilă a acestora la 1 leu de active circulante. Acesta oferă oportunitatea de a fi folosit pentru a evalua structura activelor întreprinderii și de a oferi informații despre gradul de implicare a activelor fixe în totalul activelor precum și lichiditatea activelor circulante în raport cu acestea.

Analiza structurii activelor întreprinderii

Nr.d/o	Indicatorii (mii lei)	la sfârșitul perioadei de gestiune		anul 2023
		a anului 2022	a anului 2023	în %
				față de anul 2022
1.	Active imobilizate	656.251	1.153.948	176%
2.	Mijloace fixe la valoare de bilanț	29.421	1.100.379	3740%
3.	Active circulante	151.823	502.235	331%
4.	Stocuri	174	49.919	28646%
5.	Total active	808.074	1.656.617	205%
6.	Coeficient de imobilizare	0,81	0,70	
7.	Ponderele activelor circulante în totalul activelor	0,19	0,30	
8.	Ponderele activelor de producere în totalul activelor	0,04	0,69	
9.	Potențial tehnologic	0,19	2,19	

Activele nete reprezintă valoarea reală a tuturor activelor, fondate din sursele proprii ale întreprinderii. Datele din tab.3, indica faptul că activele nete ale întreprinderii în anul de gestiune s-au majorat cu 26 %, iar ponderea acestora în totalul activelor a scăzut cu 39% și constituie 61%.. Deci activele nete indică o valoare pozitivă ce denotă faptul că întreprinderea dispune de suficiente active în comparație cu datoriile și manifestă o poziție financiară stabilă.

Activele circulante nete comparativ cu anul precedent au scăzut cu 187 %, ponderea activelor nete în active circulante s-au micșorat cu -26 % , această valoare negativă indică dificultăți de lichiditate și capacitate limitată de a-și plăti datoriile curente. Această scădere a fost cauzată din motivul creșterii datoriei față de proprietari și anume în rezultatul restituirii bunurilor către fondator de la fostul concesionar care reprezintă diferența dintre valoarea bunurilor transmise în concesiune în anul 2013) și valoarea bunurilor restituite în anul 2023.

Tab.3

Activele nete ale întreprinderii

Indicatorii (mii lei)	la sfârșitul perioadei de gestiune		anul 2023
	a anului 2022	a anului 2023	în %
			față de anul 2022
Total active	808.074	1.656.617	205%
Datorii pe termen lung	0	5.903	0%
Datorii pe termen scurt	146	633.473	433203%
Active nete	807.928	1.017.241	126%
Ponderea activelor circulante nete în totalul activelor	100%	61%	
Active circulante	151.823	502.235	331%
Active circulante nete (lichiditatea generală)	151.677	-131.238	-87%
Ponderea activelor circulante nete în active circulante	100%	-26%	

Analiza capitalului propriu

Coefficienții care caracterizează structura surselor de finanțare a activelor sunt prezentați mai jos.

Coefficientul de autonomie financiară exprimă proporția activelor totale care sunt finanțate prin capital propriu. Valoarea acestui indicator mai mare de 0,5 este considerat pozitiv în multe țări, în condiții economice dezvoltate, iar în țările cu economii mai puțin dezvoltate un coeficient de autonomie mai mare de 0,3 poate fi considerat pozitiv. Valoarea coeficientului de autonomie financiară la întreprindere este de 0,61 și acest fapt poate fi interpretat ca un indiciu pozitiv de stabilitate financiară a întreprinderii pentru a satisface capacitatea financiară.

Grad de îndatorare sau raportul datorie/capital propriu este o măsură importantă a structurii financiare a unei întreprinderi și este utilizat pentru a evalua gradul de îndatorare al acesteia. În general, un raport datorie/capital propriu mai mic decât 1, indică faptul că întreprinderea dispune de capital propriu mai mare decât datoriile. În anul de gestiune 2023, raportul dintre datorie și capitalul propriu este de 0,63%, ceea ce indică faptul că întreprinderea are un nivel semnificativ de îndatorare. Aceasta se datorează faptului că aproximativ 63% din finanțarea întreprinderii este constituită din datorii, în timp ce restul de 37% este capital propriu.

Coeficientul riscului financiar este un indicator întrebuințat pentru o evaluare a gradului de risc financiar la entitate. Acest coeficient indică gradul de îndatorare pe termen lung datorii pe termen a întreprinderii în raport cu capitalul propriu. În anul de gestiune 2023, coeficientul riscului financiar este de 0,01%, acesta indică faptul că nivelul de risc asociat cu întreprinderea este foarte scăzut. Cu cât valoarea coeficientului este mai mică, cu atât nivelul de risc este mai mic.

Analiza structurii surselor de finanțare a activelor

№	Indicatorii (mii lei)	la sfârșitul perioadei de gestiune	
		a anului 2022	a anului 2023
1.	Capitalul propriu	807.928	1.017.241
2.	Datorii pe termen lung	0	5.903
3.	Datorii pe termen scurt	146	633.473
4.	Capitalul împrumutat	146	639.377
5.	Capital permanent	807.928	1.023.144
6.	Valoarea totală a mijloacelor bănești	808.074	1.656.616
7.	Coeficientul autonomiei financiare	1,00	0,61
8.	Gradul de îndatorare	0,00	0,63
9.	Coeficientul riscului financiar	0,00	0,01
10.	Coeficientul de atragerea a fondurilor de împrumut	0,00	0,39

Analiza lichidității

Lichiditatea absolută este o măsură a capacității unei întreprinderi de a-și îndeplini obligațiile financiare imediate (tab.5). În anul 2023 valoarea coeficientului de lichiditate absolută este de 0,52%, ceea ce depășește intervalul optim de (0,2-0,25), indicând o lichiditate absolută mai mare decât cea considerată optimală. O lichiditate absolută cu valori crescute poate fi considerată pozitivă, deoarece indică o capacitate mai mare a întreprinderii de a face față obligațiilor pe termen scurt și de a-și gestiona eficient lichiditatea.

Lichiditatea intermediară este o măsură a capacității unei întreprinderi de a-și îndeplini obligațiile financiare pe termen scurt, dar care include și active mai puțin lichide decât cele utilizate în lichiditatea absolută. Este, în esență, o metodă mai simplă a lichidității decât lichiditatea absolută, deoarece permite includerea unor active care pot fi convertite în bani mai greu sau mai lent decât numerarul sau echivalentele de numerar. Valoarea lichidității intermediare la finele anului de gestiune este de 0,71% (tab.5), deci putem constata că aceasta se încadrează în intervalul optim de **0,7-1,0**. Constatăm, că aproximativ 71% din activele întreprinderii sunt considerate lichide, adică pot fi convertite rapid în numerar sau echivalente de numerar, direct sau prin intermediul altor active curente.

Lichiditatea curentă este un indicator financiar utilizat pentru a evalua capacitatea unei întreprinderi de a-și îndeplini obligațiile pe termen scurt, cu utilizarea activele curente. Coeficientul de

lichiditate curentă la finele perioade de gestiune este de 0,79%, ceea ce reprezintă mai puțin decât intervalul optim de 2-2,5. Constatăm că întreprinderea ar putea întâmpina dificultăți la îndeplinirea în întregime a obligațiilor curente folosindu-și activele curente. Cu toate acestea, lichiditatea curentă de 0,79 indică totuși o capacitate de acoperire parțială a datoriilor curente.

Tab.5

Analiza indicatorilor lichidității

Nr.d/o	Indicatorii (mii lei)	La data	
		31.12.22	31.12.23
1.	Fluxul de numerar	51.825	332.875
2.	Investiții financiare curente	78.684	83.100
3.	Creanțe pe termen scurt	21.125	31.533
4.	Stocuri	174	52.073
5.	Datorii pe termen scurt	146	633.473
6.	Coeficientul de lichiditate absolută	354,408	0,525
7.	Coeficientul intermediar de lichiditate	1036,96	0,71
8.	Coeficientul de lichiditate curentă	1038,15	0,79

Analiza rentabilității

Marja de profit brut (rentabilitatea veniturilor din vânzări), (tab.6) în anul de gestiune constituie 53,2% cu o creștere de 24,2 % față de anul precedent, iar valoarea minimă optimă este de 20%, care indică faptul că întreprinderea depășește semnificativ pragul minim pentru eficiență în a genera profit de la veniturile din vânzări.

Marja din venitul operational în anul 2023 constituie 34,9%, care depășește valoarea optimă de cel puțin 15%, fiind considerată pozitivă. Acesta se datorează faptului că întreprinderea are o performanță operațională mare și o capacitate solidă de a genera profituri din activitatea de bază.

Rentabilitatea activelor (ROA) este un indicator financiar utilizat pentru a evalua eficiența cu care o întreprindere utilizează activele sale pentru a genera profit. ROA-ul întreprinderii pentru anul de gestiune este de 17,1%, acesta este considerat un rezultat pozitiv și indică o utilizare eficientă a activelor întreprinderii pentru a genera profituri.

Rentabilitatea financiară (ROE) în anul 2023 constituie 23,1% ,aceasta indică faptul că întreprinderea obține un nivel semnificativ de rentabilitate din capitalul propriu investit.

Rentabilitatea capitalului (ROC) în anul 2023 constituie 19,2%

Profit per angajat în anul 2023 constituie 266. 662 mii lei . Cu cât profitul per angajat este mai mare, cu atât este considerată mai mare productivitatea și eficiența în utilizarea resurselor umane pentru a contribui la succesul financiar al întreprinderii.

Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău” în anul 2023 a obținut profit pînă la impozitare în sumă de 237.038 mii lei cu 234.028 mii lei mai mult decît anul precedent.

Tab.6

Analiza indicatorilor de rentabilitate

Indicatorii (mii lei)	Anul	
	2022	2023
Venituri din vânzări	381	674.265
Profit brut (pierdere brută)	110	358.963
Rezultatul din activitatea operațională: profit (pierdere)	-1.884	235.187
Profit (pierdere) pînă la impozitare	3.010	237.038
Profit net (pierdere netă) al exploatării	2.687	211.196
Valoarea medie a activelor	807.202	1.232.346
Valoarea medie a capitalului propriu	807.071	912.584
Valoarea medie a capitalului permanent	993.818	1.099.332
Numărul mediu scriptic al personalului	10	792
Rentabilitatea veniturilor din vânzări (Marja de profit brut)	29%	53,2%
Rata profitului brut (ROS)	-495%	34,9%
Rentabilitatea activelor (ROA)	0%	17,1%
Rentabilitatea financiară (rentabilitatea capitalului propriu) (ROE)	0%	23,1%
Rentabilitatea capitalului	0%	19,2%
Venitul per lucrător	268.707	266.662



Administrator Interimar:
 ÎS „Aeroportul Internațional Chișinău”

Spoiala Sergiu

Contabil șef-Adjunct:
 ÎS „Aeroportul Internațional Chișinău”

Calancea Victor

RAPORTUL CONDUCERII
ÎS "Aeroportul Internațional Chișinău"
pentru anul 2023

Introducere

Raportul anual al Î.S. «Aeroportul Internațional Chișinău» (adresa poștală: Chișinău, bd. Dacia 80/3) este elaborat în baza prevederilor Legii **contabilității și raportării financiare** nr.287 din 15.12.2017, art.23 "Raportul conducerii" pentru perioada de la 1 ianuarie până la 31 decembrie 2023.

Î.S. «Aeroportul Internațional Chișinău» IDNO 1002600007189 (în continuare Î.S., „AIC”) activează în baza statutului, înregistrată la Camera înregistrării de Stat pe lângă Ministerul Justiției al RM cu nr.10405294 din 31.05.95 cu capitalul social la momentul raportării în suma de 186 747 760 lei. Î.S. „AIC” operează aeroportul Chișinău, unul dintre cele 2 aeroporturi ale Republicii Moldova, care au dreptul de a efectua transportul aerian internațional de pasageri, poștă și mărfuri pe baza certificatului nr.MD-002 din 27.03.2023 valabil 2 ani (CAA). Aerodromul (cu ICAO cod 4D) al aeroportului Chișinău este echipat cu o pistă de decolare/aterizare cu o lungime de 3590 metri, echipamente și instalații pentru operare regulată non-stop. Utilizatorii aeroportului sunt companiile aeriene naționale și străine.

În conformitate cu Legea RM nr.246/2017 «Cu privire la întreprinderea de stat și întreprinderea municipală» organele de conducere ale întreprinderii sînt:

- a) fondatorul - Agenția Proprietății Publice RM,
- b) consiliul de administrație,
- c) administratorul – organ executiv.

Pe parcursul anului 2023 activitatea întreprinderii au fost administrată de către:

№	Perioada anului 2023	Administrator	Contabil-șef
1	01.01.23-27.03.23	Dorel IFODI	Lidia JECHIU
2	28.03.23-13.06.23	Dorel IFODI	Victor CALANCEA
3	14.06.23-30.09.23	Constantin VOZIAN	Victor CALANCEA

Componența consiliului de administrație pe parcursul anului 2023 au fost următoarea:

Valerian BOBU - Președintele Consiliului de Administrație, Director general adjunct, Agenția Proprietății Publice (perioada 05.09.2023-31.12.2023)

Membrii al Consiliului de Administrație:

Vadim CORTAC - consultant principal, Direcția parteneriat public-privat și proiecte investiționale, Agenția Proprietății Publice (perioada 07.06.2023-31.12.2023)

Ana MAMALIGA - consultant superior, Direcția administrare corporativă, metodologii și reglementări, Agenția Proprietății Publice (perioada 05.09.2023-31.12.2023)

Angela ROJCOV-CIOFU - Corpul de Control al Prim-ministrului (perioada 05.09.2023-31.12.2023)

Viorel PANĂ - Șef Direcția investiții publice, Ministerul Finanțelor (perioada 01.01.2023-31.12.2023)

Viorel GARAZ - Secretar de stat, Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării (perioada 05.09.2023 - 31.12.2023)

Mircea PĂSCĂLUȚĂ- Secretar de Stat, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (perioada 17.02.2023-18.04.2023 și 05.09.2023-31.12.2023)

Informațiile financiare prezentate în cadrul acestui raport sunt extrase din situațiile financiare la data de 31 decembrie 2023, care permite elaborarea unei decizii veridice și transparente privind activității întreprinderii. Raportul cuprinde o prezentare detaliată a principalelor indicatori economico-financiar înregistrați pentru perioada de timp studiată.

Începând cu 27.03.2023, prin Ordinul Agenției Proprietății Publice nr. 61 din 27.03.2023 bunurile materiale, inclusiv spațiile comerciale, și terenurile aferente Aeroportului Internațional Chișinău au fost transmise Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău”.

Având în vedere că începând cu 27.03.2023, prin Ordinul Agenției Proprietății Publice nr. 61 din 27.03.2023 bunurile materiale, inclusiv spațiile comerciale, și terenurile aferente aeroportului Chișinău au fost transmise Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău” operaționalitatea AIC a revenit în gestiunea statului și este administrată în totalitate de Î.S. „AIC”, datele prezentate în cadrul acestui raport nu sunt comparabile cu datele din Raportul Conducerii pentru anul precedent.

Performanțele financiare

Indicatorii principali care caracterizează activitatea financiară a întreprinderii sunt:

- active total
- venituri din vânzări
- profitul net (pierdere netă)

Indicatori de performanță aprobate Consiliului de Administrație al Î.S. AIC din 06 octombrie 2023

Nr.	Financiari-economici si de eficiență	udm	Formula de calcul
1.	Creșterea veniturii din vânzarea produselor, mărfurilor, prestarea serviciilor, executarea lucrărilor ($\geq 10\%$)	mii lei	în raport cu perioada precedenta
2.	Majorarea profitului net	mii lei	în raport cu perioada precedenta
3.	Rentabilitatea activelor (indicatorul optim între 10 – 15%)	%	Profit (pierdere) până la impozitare (sau profit net/pierdere netă în perioada de gestiune) x 100%/ valoarea medie a activelor totale
4.	Rentabilitatea veniturilor din vânzări (nu mai mic de 20%)	%	Profit brut x 100%/ venituri din vânzări
5.	Majorarea rentabilității financiare (indicatorul optim > 15)	%	Profit net (pierdere netă) a perioadei de gestiune (sau profit (pierdere) până la impozitare) x 100%/ valoarea medie a capitalului propriu
6.	Menținerea nivelului optim (>1) a ratei solvabilității generale		Total active/ total datorii
7.	Productivitatea personalului	lei/salariat	Cifra de afaceri/ număr total de salariați

Reieșind din situațiile financiare rezultatele activității Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău” pentru anul 2023 sunt următoarele:

ACTIVE TOTAL	Anexa 1 rd. 430	1 656 617
Total active imobilizate, inclusiv:	Anexa 1 rd. 230	1 164 255
<i>imobilizări necorporale</i>	Anexa 1 rd. 050	2 011
<i>imobilizări corporale</i>	Anexa 1 rd. 130	1 161 656
<i>investiții financiare pe termen lung</i>	Anexa 1 rd. 160	434
<i>creanțe pe termen lung și alte active</i>	Anexa 1 rd. 220	154
Total active circulante, inclusiv:	Anexa 1 rd. 420	492 362
<i>stocuri</i>	Anexa 1 rd. 290	52 073
<i>creanțe și alte active circulante</i>	Anexa 1 rd. 370	24 314
<i>numerar și documente bănești</i>	Anexa 1 rd. 410	332 875

PASIVE TOTAL	Anexa 1 rd. 880	1 656 617
Total capital propriu, inclusiv:	Anexa 1 rd. 620	1 017 241
<i>capital social și neînregistrat</i>	Anexa 1 rd. 490	186 748
<i>prime de capital</i>	Anexa 1 rd. 500	-
<i>rezerve</i>	Anexa 1 rd. 540	438 157
<i>profit(pierdere)</i>	Anexa 1 rd. 590	392 336
<i>rezerve din reevaluare</i>	Anexa 1 rd. 600	-
<i>alte elemente de capital propriu</i>	Anexa 1 rd. 610	-

Total datorii pe termen lung	Anexa 1 rd. 700	5 903
Total datorii curente	Anexa 1 rd. 820	626 391
Total provizioane	Anexa 1 rd. 870	7 082

SITUAȚIE DE PROFIT ȘI PIERDERE		
Venituri din vânzări	Anexa 3 rd. 010	674 265
Costul vânzărilor	Anexa 3 rd. 020	315 302
Profit brut (pierdere)	Anexa 3 rd. 030	358 963
Alte venituri din activitatea operațională	Anexa 3 rd. 040	9 598
Cheltuieli de distribuire și administrative	Anexa 3 rd. 050+rd. 060	101 583
Alte cheltuieli din activitatea operațională	Anexa 3 rd. 070	31 791
Rezultat din activitatea operațională	Anexa 3 rd. 080	235 187
Profit net (pierdere netă) al perioadei de gestiune	Anexa 3 rd. 180	211 196

SITUAȚIA FLUXURILOR DE NUMERAR		
Fluxul net de numerar din activitatea operațională	Anexa 6 rd. 080	333 317
Fluxul net de numerar din activitatea de investiții	Anexa 6 rd. 140	(47462)
Fluxul net de numerar din activitatea financiară	Anexa 6 rd. 200	(1343)
Fluxul net de numerar total	Anexa 6rd. 210	284512

Potrivit rezultatelor activității întreprinderii pentru an.2023 a fost obținut un **profit** pînă la impozitare de **237,038 mii lei**, comparativ cu anul 2022 profitul a fost înregistrat în mărime de 3,010 mii lei, majorarea constituind 234,028 mii lei.

Venitul din vânzări s-a cifrat la 674,265 mii lei, costul vânzărilor a atins suma de 315,302 mii lei.

Profitul brut obținut în 2023 a crescut comparativ cu anul trecut cu 355,953 mii lei (sau cu 119 ori).

Rezultatul financiar al activității operaționale este profitul de 235,187 mii lei.

Veniturile din Activitatea de investiții precum și *Cheltuielile investiționale* nu au fost înregistrate în perioada de referință.

Veniturile din Activitatea financiară au atins cifra de 18,564 mii lei. Diferențele de curs valutar au constituit 13,045 mii lei. *Cheltuielile întreprinderii din Activitatea financiară* au constituit 16,713 mii lei, dintre care 15,785 mii lei reprezintă diferențele de curs valutar. **Din activitatea financiară** a fost obținut un profit de 1,851mii lei. creșterea semnificativă comparativ cu anul trecut.

Structura activelor (patrimoniului) întreprinderii

Suma totală a activelor Întreprinderii a crescut cu 205%. Activele curente s-au majorat cu 331%. Mijloacele fixe privind valoarea de bilanț au crescut cu 3740%.

Indicatorii privind structura patrimoniului întreprinderii demonstrează:

- Cota parte a activelor pe termen lung în totalul activelor Întreprinderii (coeficientul imobilizării) a scăzut cu 0.11. Cota activelor curente în totalul activelor a crescut, respectiv, de la 0.19 la 0.30.
- Cota parte a patrimoniului cu destinație de producere în totalul activelor a crescut, de la 0.04 la 0,69. Acest indicator caracterizează potențialul de producere a Întreprinderii. Indicatorul normativ nu trebuie să fie mai mic de 0.5.

Potențialul tehnic s-a majorat de la 0.19 la 2.19. Acest indicator caracterizează costul de bilanț al mijloacelor fixe raportate la 1 leu al activelor curente.

Calcularea indicatorilor privind structura activelor întreprinderii

tabel 1

Nr.d/o	Indicatorii (mii lei)	la sfârșitul perioadei de gestiune		anul 2023
		a anului 2022	a anului 2023	în % față de anul 2022
1.	Active imobilizate	656.251	1.153.948	176%
2.	Mijloace fixe la valoare de bilanț	29.421	1.100.379	3740%
3.	Active circulante	151.823	502.235	331%
4.	Stocuri	174	49.919	28646%
5.	Total active	808.074	1.656.617	205%
6.	Coeficient de imobilizare (1:5)	0,81	0,70	
7.	Pondere activelor circulante în totalul activelor	0,19	0,30	
8.	Pondere activelor de producere în totalul activelor (2+4):5	0,04	0,69	
9.	Potențial tehnologic (2:3)	0,19	2,19	

Indicatori de producere

Pentru anul 2023:

din aeroport au fost transportați:

- 1.432.401 pasageri
- 758,6 tone încărcături

- 357,6 tone poștă

în aeroport au sosit:

- 1.405.672 pasageri

- 1.894,0 tone încărcături

- 271,1 tone poștă

În total în 2023 în aeroport au fost deserviți:

- 2.838.073 pasageri

- 2.652,6 tone încărcături

- 628,7 tone poștă

Volumul plecărilor și sosirilor pasagerilor comparativ cu anul precedent a crescut cu 22,9%.

Volumul traficului de încărcături comparativ cu anul precedent a crescut cu 6,4%. Transportările poștei au crescut cu 94,9% față de anul 2022. Poșta expediată a crescut cu 125,5%, iar volumul celei parvenite a crescut cu 65,4%.

În anul 2023 numărul de mișcări ale aeronavelor a constituit 21.990 de operațiuni regulate, 2.175 neregulate și 782 necomerciale. Numărul total de mișcări ale aeronavelor, comparativ cu anul 2022 a înregistrat o creștere de 4.747 de operațiuni, inclusiv cursele regulate au crescut cu 4.335 operațiuni. Pe parcursul anului 2023 au fost anulate 497 de operațiuni pentru cursele regulate.

Masa maximă de decolare (MTOW) a navelor aeriene, decolate de pe aeroport (tabelul 2), a constituit 802.778 tone. Prognoza pentru masa maximă de decolare s-a îndeplinit în mărime de 96,7%. Creșterea MTOW comparativ cu anul 2022 a constituit 18,7% sau 126.232 tone.

tabel 2

Indicatori	Unitatea de masura	anul 2022	anul 2023			crestere 2023	Diferența	
		de facto	planificat	de facto	% îndeplin	în % față de 2022	la plan	2023 - 2022
1. Plecări / Expedieri								
- pasageri	pas.	1.173.238	1.370.000	1.432.401	104,6%	22,1%	62.401	259.163
- încărcături	tone	705,8	810,0	758,6	93,7%	7,5%	-51,4	52,8
- poștă	tone	158,6	270,0	357,6	132,4%	125,5%	87,6	199,0
Tonaj total plecări/expedieri	tone	106.456	124.380	130.032	104,5%	22,1%	5.652	23.576
Masa maximă de decolare	tone	676.545	830.600	802.778	96,7%	18,7%	-27.822	126.232
Nr. de decolări și aterizări	unit.	20.200	25.300	24.947	98,6%	23,5%	-353	4.747
2. Sosiri								
- pasageri	pas.	1.135.477	1.345.000	1.405.672	104,5%	23,8%	60.672	270.195
- încărcături	tone	1.787,8	1.700,0	1.894,0	111,4%	5,9%	194,0	106,2
- poștă	tone	163,9	300,0	271,1	90,4%	65,4%	-28,9	107,2
Tonajul total de sosiri	tone	104.145	123.050	128.676	104,6%	23,6%	5.626	24.531
3. Volumul total de plecări și sosiri								
- pasageri	pas.	2.308.715	2.715.000	2.838.073	104,5%	22,9%	123.073	529.358
- încărcături	tone	2.493,6	2.510,0	2.652,6	105,7%	6,4%	142,6	159,0
- poștă	tone	322,5	570,0	628,7	110,3%	94,9%	58,7	306,2
Tonajul total	tone	210.600	247.430	258.708	104,6%	22,8%	11.278	48.107

Evoluția cifrei de afaceri în raport cu volumul serviciilor prestate demonstrează o dezvoltare proporțională.

Indicatori nefinanțari de performanță

Un nou tip de indicatori "non-financieri" caracterizează mai bine performanțele întreprinderii, pentru că ating direct punctele sensibile ale activității acesteia (cum ar fi calitatea managementului și a capitalului intelectual în general). Pentru orice întreprindere formula ideală de succes ar fi asigurarea unei balanțe între indicatorii financieri și non-financieri. Indicatorii punerea cărora în practică are o deosebită însemnătate pentru tendințele actuale de apreciere a performanței, sunt:

- Indicatorii de mediu – eticheta ecologică.
- Motivația și satisfacția în muncă de către salariați.
- Imaginea pe piață și gradul de satisfacție al consumatorilor.

Indicatorii de mediu

Modelul de „dezvoltare durabilă” este definit drept acea dezvoltare, care îndeplinește necesitățile prezentului, fără a compromite abilitatea generațiilor viitoare de a-și satisface propriile nevoi. Protecția mediului constituie o condiție fundamentală a dezvoltării durabile a societății, un obiectiv prioritar, de interes național și se realizează printr-un cadru instituțional-administrativ în care, pe baza normelor legale, se autorizează desfășurarea activităților cu impact asupra mediului și se exercită controlul asupra acestora.

Motivația și satisfacția în muncă de către salariați - o prioritate deosebită revine indicatorului care are legătura cu clientul/consumatorul. Astfel, factorul uman devine tot mai important pentru activitatea continuă a oricărei întreprinderi. La rândul său, factorul uman constituie angajații întreprinderii,

atitudinea lor față de climatul organizației din care fac parte, motivarea și antrenarea lor în amplificarea și accelerarea modificărilor parvenite în sistemul managerial. La situația din 31.12.23 numărul personalului înregistrat era de 686 persoane, mediu scriptic – 548, din ele 196 muncitori. Comparativ cu anul trecut, numărul personalului și nivelul fluctuației de personal s-a modificat semnificativ datorită revenirii aeroportului Chișinău în gestiunea statului.

În cadrul Întreprinderii a fost elaborat și apus în aplicare REG-07 Regulament cu privire la evidența cazurilor de influență necorespunzătoare în cadrul Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău”, care are drept scop stabilirea procedurii de comunicare și evidență a cazurilor de influență necorespunzătoare.

Imaginea pe piață și gradul de satisfacție al consumatorilor finali - pasagerii transportului aerian și companii aeriene.

Numărul de reclamații – reprezintă un indicator esențial, care permite aprecierea calității serviciilor prestate și a nivelului de satisfacere a nevoilor consumatorilor finali, beneficiarului serviciilor, sau a agenților economici - companii aeriene. Reclamațiile și sesizările parvenite sunt recepționate, analizate (identificarea cauzei/persoanei responsabile) și soluționate într-un interval de timp cât mai redus. Întreprinderea monitorizează satisfacerea clienților externi și interni utilizând documente, informații definite cu aplicarea metodologiei corespunzătoare: metoda de anchetare/chestionare separate pentru fiecare client extern (companii aeriene și pasageri). Aplicarea unei metode de măsurare a satisfacției clienților utilizând date și informații veridice prin analiza registrului de sugestii. Măsurile întreprinse de către companie în urma examinării plîngerilor dar și sugestiilor pasagerilor, și **anume:**

- Treninguri cu participarea angajaților pentru dezvoltarea profesională, în special personalul care au tangență directă cu clienții.
- Ca urmare a acestor cursuri, angajații au fost monitorizați și evaluați profesional.
- Amplasarea tabletelor cu interogatoriu pentru pasageri la fiecare point check-in pentru a afla nivelul de satisfacție în urma deservirii.

Perspectivile de dezvoltare

Aeroportul Internațional Chișinău, deja de mai mulți ani, sporește într-un ritm activ și rapid volumul fluxului de pasageri, asigurând călătorilor un nivel înalt de confort și securitate. Dezvoltarea intensă a infrastructurii aeroportului din contul multiplelor proiecte investiționale este direcționată atât spre perfecționarea serviciilor de deservire non-stop a pasagerilor, cât și la sporirea atractivității aeroportului pentru companiile aeriene. Strategic pentru regiunea europeană în calitate de nod de transport rămâne un obiect cu potențial deosebit pentru investitori. Obiectivele strategice ale Întreprinderii reiese din atribuțiile Î.S. „AIC” specificate prin Statutul Întreprinderii de Stat „Aeroportul Internațional Chișinău”. Totodată, obiectivele strategice ale Întreprinderii se regăsesc în Planul de activitate al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale privind negocieri cu operatorii low cost.

Astăzi, Aeroportul Internațional Chișinău are un trafic anual care depășește 2 milioane de pasageri, este aeroportul cu cel mai mare trafic de pasageri din Republica Moldova, precum și este un complex cu o infrastructură de perspectivă, prin care tranzitează fluxurile de transport europene și asiatice. Pentru perioada 2021 – 2023 fluxul de pasageri a Aeroportului Internațional Chișinău este în creștere constantă.

Tabel 2: Prognoza privind evoluția numărului total de pasageri 2023 – 2027

	2023	2024	2025	2026	2027
Total pasageri (milioane)	2.8	3.0	3.4	4.0	4.5

Strategia de dezvoltare a întreprinderii prevede implementarea noilor tehnologii de administrare, evidență și control al calității, precum și fortificarea pozițiilor de lider a aeroportului internațional ca unul din cele mai mari și dezvoltate din punct de vedere tehnologic aeroporturi din regiune. Realizarea strategiei presupune crearea pe baza aeroportului a unui nod multimodal a transportului de mărfuri și pasageri, ce va integra fluxurile avia dintre Europa și Asia.

Aeroportul Internațional Chișinău satisface necesitățile companiilor aeriene cu diverse strategii, oferindu-le un sistem de reduceri unic, dezvoltând astfel atât cursele directe (point to point) stimulând creșterea companiilor low cost cât și tranzitul, din contul nivelului său tehnologic și de confort ce îi permite să se poziționeze ca un interesant și modern hub.

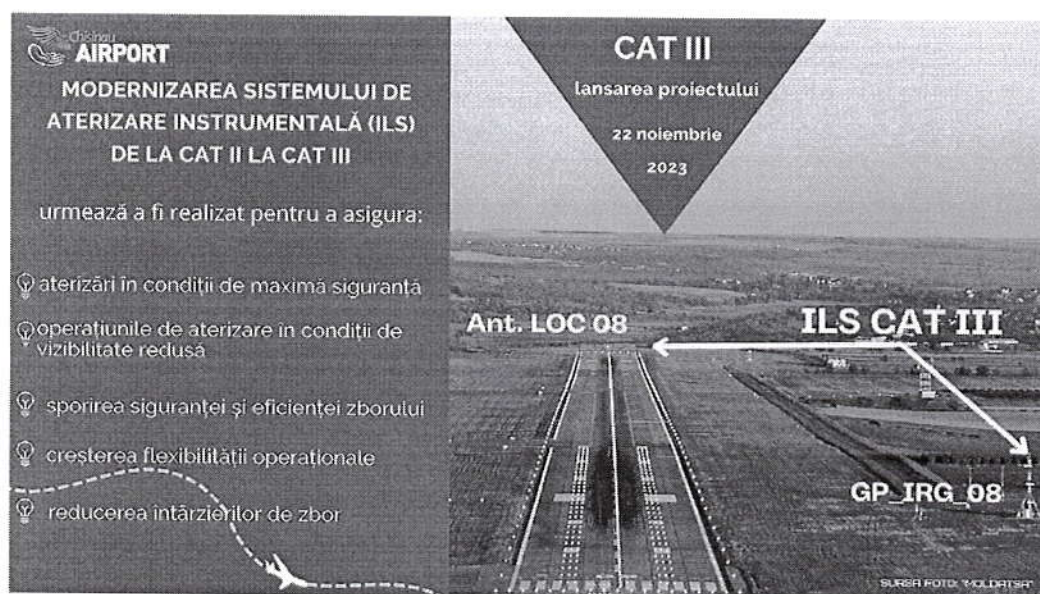
Actualmente, 23 companii aeriene operează de pe AIC spre 48 destinații. Astfel, în 2023 și începutul 2024 au fost atrași noi operatori aeriene la AIC. Noi destinații pe harta zborurilor operate de pe AIC: Atena, Baku, Budapesta, Cologne, Dubai, Humburg, Madrid, Munich, Podgorica, Praga, Riga, Stuttgart, Thessaloniki, Valencia, Zanzibar, suplimentar s-a majorat frecvența zborurilor pe rutele deja deservite.

Sporirea nivelului de satisfacție a pasagerilor și a companiilor aeriene, precum și calității serviciilor prestate reprezintă sarcina de bază pentru realizează celor mai eficiente proiecte în așa mod încât AIC să se mențină unul din cele mai moderne și sigure aeroporturi din regiune.

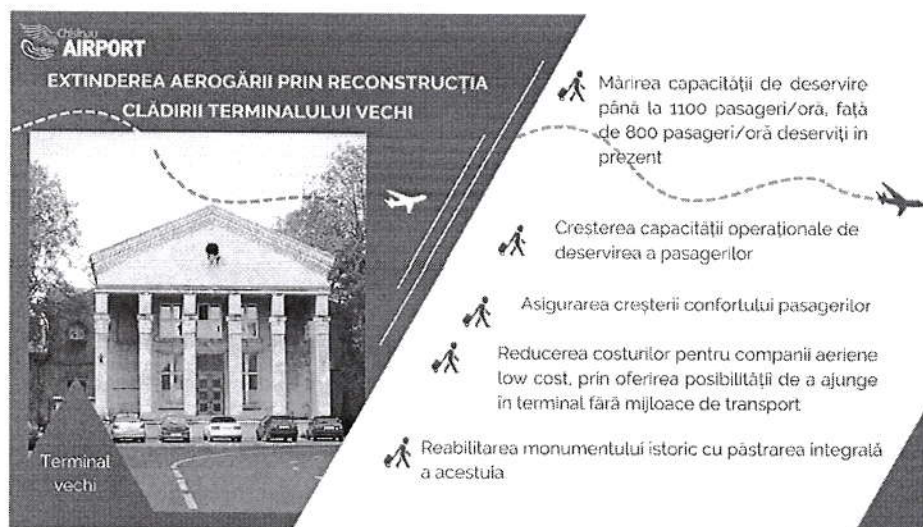
Activitățile din domeniul cercetării și dezvoltării

Directiile principale de dezvoltare sunt incluse în Master-Plan AIC, care este un document strategic în vederea coordonării dezvoltării și modernizării infrastructurii aeroportului și a zonelor de interes, pe un termen de 10 ani. Planul de afaceri specifică obiectivele pentru anul 2024, și anume pe următoarele obiecte:

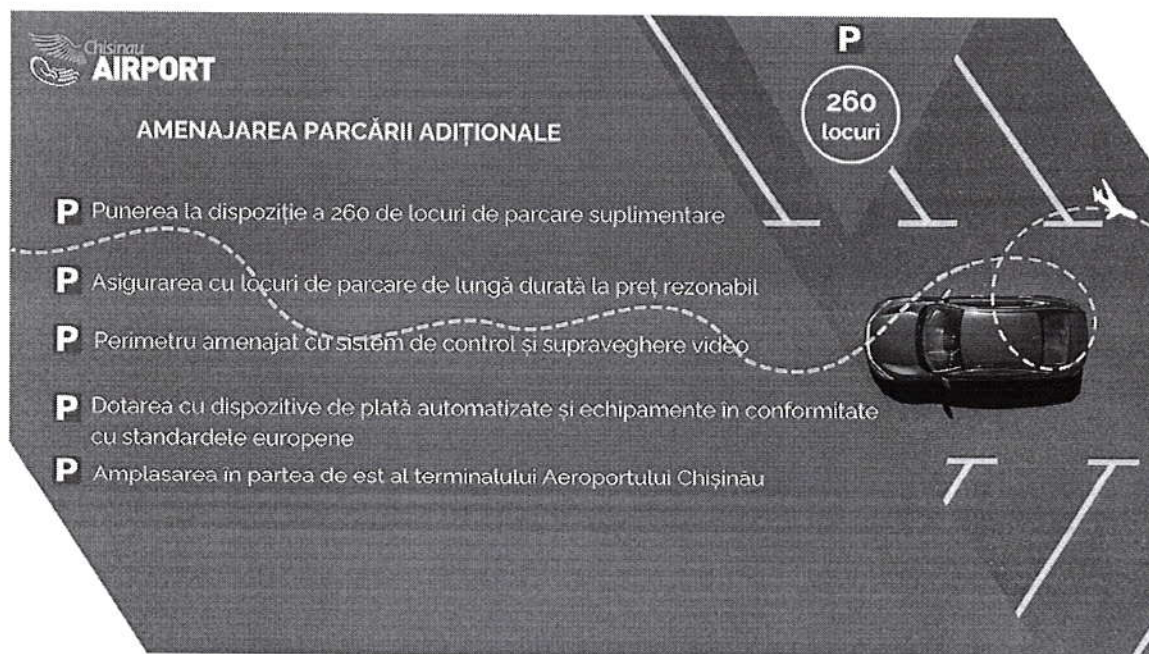
A. Aerodromul- modernizarea sistemului de aterizare instrumentală (ILS) de la cat II la cat III



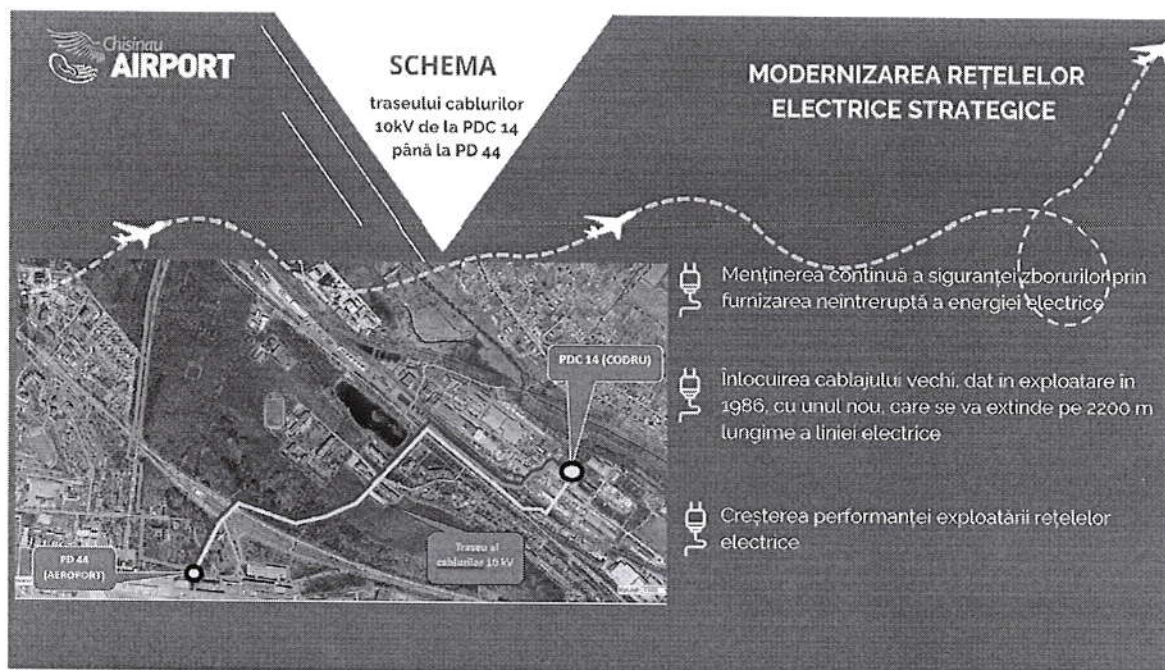
B. Terminal - extinderea Aerogării prin reconstrucția clădirii terminalului vechi



C. Parcare auto - amenajarea parcării adiționale



D. Modernizarea rețelelor electrice strategice



Investiții financiare pe termen lung

Structura investițiilor financiare al ÎS «Aeroportul Internațional Chișinău» în anul 2023 a rămas neschimbat: 363300 lei **acțiunile MICB**; 70369 lei Cota de participatie 100% **AVIATOR DP** (Coblevo).

Filiale

Întreprinderea nu are filiale.

Principalele riscuri și incertitudini

Principala sarcină și activitate comercială a aeroporturilor este să asigure manipularea aeronavelor, de la aterizare și până la decolare, precum și a pasagerilor și a mărfurilor, pentru a permite transportatorilor aerieni să ofere servicii de transport aerian. În acest scop, aeroporturile pun la dispoziție anumite facilități și servicii legate de operarea aeronavelor și de tratamentul pasagerilor și al mărfurilor, ale căror costuri le acoperă prin perceperea de tarife de aeroport. Organele de administrare a aeroporturilor care oferă facilități și servicii pentru care se percep tarife de aeroport ar trebui să depună eforturi pentru a-și desfășura activitatea pe baza principiului eficienței costurilor.

Managementul riscului reprezintă un element al sistemului de control intern, cu ajutorul căruia sunt descoperite riscurile semnificative în scopul menținerii acestora la un nivel acceptabil. Având în vedere că orice întreprindere, care activează, este supusă riscului. Pentru a putea identifica riscuri semnificative prezente în cadrul întreprinderii, este necesară clasificarea acestora în funcție de natura sursei care îl generează, cum ar fi:

- *Riscul pur sau riscul "asiguratoriu"* - riscul privind executarea unor anumitor obligațiuni contractuale, care pot cauza prejudicii sau pierderi materiale în cazul nerespectării acestora;

- *Riscul privind activitatea de întreprinzător* – orice afacere care are obiectiv de a genera profit, presupune asumarea unor riscuri, însă care pot aduce beneficii semnificative. În acest context sunt analizate foarte atent toate acțiunile riscante, întrucât volumul beneficiilor trebuie să depășească probabilitatea sau volumul pierderii, deoarece asumarea acestui risc presupune o motivație materială substanțială.
- *Riscul proiectelor* – reprezintă riscul cu estimările, iar dacă estimările nu sunt corecte atunci nici riscul nu este corect cuantificat, fapt ce duce la probleme majore în derularea proiectului.
- *Riscul operațional* – riscul apare atunci când un anumit eveniment afectează derularea activității unei subdiviziuni ale întreprinderii sau unul din genurile principale de activitate ale acesteia.
- *Riscul tehnologic* – aplicarea noilor tehnologii pentru îndeplinirea activităților principale ale întreprinderii presupune riscuri în utilizarea lor datorită incertitudinii atingerii scopurilor pentru care au fost proiectate.
- *Riscul politic* – cel mai semnificativ, se referă la situațiile în care un factor de decizie este constrâns de factori politici.

Pe lângă riscurile sus menționate, acestea pot fi clasificate și după proveniența sa:

- *Surse externe* – sunt riscuri, care reprezintă rezultatul unor evenimente din afara organizației. Acestea nu pot fi controlate, deoarece ele nu depind de activitatea internă a întreprinderii.
- *Surse interne* – reprezintă rezultatul unor evenimente din interiorul întreprinderii. Aceste surse de risc pot fi controlate. În această categorie se pot distinge riscurile de utilizare a echipamentelor tehnologice, riscurile forței de muncă, sau riscurile asociate managementului întreprinderii. Aceste riscuri pot fi prevenite prin simpla eliminare a surselor care le produc, lucru posibil datorită faptului că sunt generate de activitatea întreprinderii, deci provin din interiorul acesteia.

Managementul riscului este un proces ciclic, care presupune parcurgerea a 5 etape de lucru, și anume:

1. Planificarea riscului;
2. Identificarea riscului;
3. Analiza riscului (cantitativă și calitativă);
4. Stabilirea strategiilor de abordare a riscului;
5. Monitorizarea și controlul riscului.

Auditul intern al întreprinderii reprezintă una din formele de monitorizare internă a activității, și este o parte componentă a controlului intern. Auditul intern evaluează buna funcționare a controlului intern în toate procesele activității pentru a oferi conducerii întreprinderii fie asigurare, dacă controlul intern este organizat adecvat, fie recomandări de îmbunătățire. Totodată, pentru întocmirea și actualizarea Registrului de riscuri sunt numite persoane responsabile pentru fiecare subdiviziune a întreprinderii.

N	Elemente controlate	Monitorizarea riscului
1.	Asigurarea veridicității datelor din situațiile financiare.	Furnizarea rapoartelor cu grad înalt de corespundere a datelor cu starea reală a obiectelor pe care le reprezintă.
2.	Asigurarea efectuării auditului independent al situațiilor financiare. (art.33 (3), LP287/2017)	Termen de 120 de zile de la ultima zi a perioadei de gestiune.
3.	Stabilirea ca indicatorul de performanță al IS AIC a țintelor anuale în % pentru reducerea datoriilor comerciale acumulate, precum și fața de instituțiile financiare.	Menținerea nivelului optim a Ratei solvabilității generale.

N	Elemente controlate	Monitorizarea riscului
4.	Efectuarea inventarierii a creanțelor în vederea confirmării acestora.	Ordin cu privire la inventarierea anuală.
5.	Întreprinderea măsurilor timpurii juridice necesare pentru recuperarea creanțelor în instanța de judecată.	Plan de gestionare riscurilor financiare.
6.	Raționalizarea cheltuielilor.	Budget anual, cheltuieli anuale ca pondere din venit anual, cheltuieli pe 1 tona MTOW, pe un pasager, pe o tona cargo primit/expediat.
7.	Evitarea cheltuielilor neîntemeiate și neregulamentare.	art 24.p(10) Legea nr. 1163-XIII din 24.04.1997 Codul Fiscal
8.	Reducerea costurilor variabile prin îmbunătățirea fluxului tehnologic.	Orarul zborurilor sezonier. Proces ritmic, cu ciclu operațional scurt de deservire a navelor, pasagerilor și mărfurilor.
9.	Prevenirea formării de stocuri supranormative și valorificarea operativă a celor existente (devenite disponibile).	Plan achiziții. Stocurile strategice în deposit.
10.	Creșterea calității serviciilor prestate. Imaginea pe piață și gradul de satisfacție al consumatorilor.	SMI conform cerințelor ISO 9001. Numar de clienti; direcțiilor de zbor; numărul de întârzieri de zbor cauzate de aeroport.
11.	Implementarea sistemului de control intern la nivel de IS AIC.	Raportarea sistemului de control intern managerial și emiterea Declarației de răspundere managerială.
12.	Instruirea personalului, cursuri, seminare.	Plan instruirii.

Protecția mediului și oportunitățile profesionale ale angajaților

Analiza de mediu efectuată periodic pe activități reprezintă un studiu al relațiilor dintre activitatea subdiviziunii și mediu, pentru determinarea consecințelor asupra mediului. În procesul de identificare aspectelor de mediu urmează a fi luați în considerație următorii factori:

- poluarea atmosferică;
- poluarea apei;
- gestionarea deșeurilor (reutilizarea); - poluarea solului;
- zgomotul, vibrațiile, radiațiile;
- diversitate biologică;
- peisajul local;

Pe baza analizei sunt stabilite măsurile de monitorizare ale impacturilor și persoanele responsabile pentru reducere sau înlăturare a consecințelor activităților cu impact semnificativ.

În scopul minimizării riscurilor de personal și asigurării unor cunoștințe și abilități adecvate pentru atingerea obiectivelor prin adăugare de valoare la proprii angajați care sunt considerați principala resursă au fost efectuată instruirea internă și externă.

A instrui înseamnă a investi în oameni, pentru a-i ajuta să obțină performanțe mai bune și pentru a le permite să-și utilizeze mai eficient capacitatea nativă. Rezultatele favorabile pe care întreprinderea dorește să le obțină de la angajații săi depind de filozofia pe care aceasta o adoptă în materie de instruire. În cazul, când instruirea a fost făcută pentru a conferi angajatului o categorie mai înaltă, se formează o

Î.S. "AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CHIȘINĂU"
RAPORTUL CONDUCERII
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2023

(Toate sumele sunt indicate în MDL, cu excepția cazurilor când este menționat altfel)

comisie în cadrul întreprinderii (prin ordin). Se aplică asupra tuturor angajaților activitatea cărora afectează conformitatea serviciilor prestate.

Administrator Interimar:
ÎS „Aeroportul Internațional Chișinău”



Spoială Sergiu

Contabil șef-Adjunct:
ÎS „Aeroportul Internațional Chișinău”

Calancea Victor



Întreprinderea de Stat
“Aeroportul Internațional
Chișinău”

Государственное предприятие
«Аeroportul Internațional
Chișinău»

MD-2026, Chișinău, bd. Dacia, 80/3
Tel.+373 22 52-51-11; +373 22 81-78-17
e-mail: info@airport.md, IDNO 1002600007189

MD-2026, Кишинэу, бд. Дачия, 80/3
Тел. +373 22 52-51-11; +373 22 81-78-17
e-mail: info@airport.md, IDNO 1002600007189

Anexă
la Regulamentul cu privire la modul de selectare
a societăților de audit și termenii de referință pentru
auditarea situațiilor financiare anuale ale întreprinderilor de stat și
societăților pe acțiuni în care cota statului
depășește 50% din capitalul social

**Informația privind analiza indicatorilor economico-financiari și evaluarea privind
capacitatea entității Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău” pentru anul 2023**

Rata activelor imobilizate (Rai). Această rată măsoară ponderea activelor imobilizate în totalul activelor întreprinderii.

$$Rai = \frac{\text{Active imobilizate}}{\text{Activ total}} = \frac{1.164.255}{1.656.617} = 0,7$$

Această rată mai arată totodată gradul de investire a capitalului în entitate și gradul de imobilizare a capitalului. Acest indicator permite aprecierea flexibilității financiare, dimensiunea ratei activelor imobilizate care este influențată atât de factorii tehnici, economici și juridici, cât și de politicile contabile ale întreprinderii. Din calcul, se constată faptul că ponderea activelor imobilizate în totalul activelor întreprinderii pentru anul 2023, dețin o pondere relativ redusă de 0,7.

Rata activelor circulante (Rac). Această rată măsoară indirect gradul de lichiditate al patrimoniului depinzând mult de specificul activității.

$$Rac = \frac{\text{Total active circulante}}{\text{Total active}} = \frac{492.362}{1.656.617} = 0,29$$

Analiza structurii activelor curente se face cu ajutorul ratei activelor circulante (Rac) care arată ponderea activului circulant în total activ arătând nivelul capitalului imobilizat în activitatea de exploatare. De menționat că rata activelor circulante se află în dependența opusă cu rata activelor imobilizate. În practica economică rata activelor circulante este considerată o măsură a flexibilității financiare în măsura în care evidențiază importanța relativă a activelor ușor de transformat în numerar. Rata activelor circulante în anul 2023 este de 0,29. Cu toate acestea, acest nivel al activelor circulante este ridicat, din cauza sumei mare de numerar.

Rata creanțelor curente în valoarea totală a activelor (Rc). Rata creanțelor (Rc) reflectă importanța creanțelor întreprinderii în activul total al întreprinderii.

$$Rc = \frac{\text{Total creanțe curente}}{\text{Total active}} = \frac{19.506}{1.656.617} = 0,01$$

Această rată reflectă politica entității în legătură cu termenul de plată acordat consumatorilor și este influențată de practicile din sectorul de activitate. Este determinată de natura consumatorilor. Rata creanțelor în valoarea totală a activelor pentru 2023 este de 0,01, și indică faptul că clienții achită serviciile în avans.

Deoarece întreprinderea și-a reluat activitatea operațională cu mai puțin de un an în urma, ea nu are creanțe pe termen lung, și ca rezultat, *Rata creanțelor totale* este egală cu rata creanțelor curente.

Rata stabilității financiare (Rsf). Acest indicator reflectă ponderea surselor de finanțare ce rămân la dispoziția entității pentru o perioadă mai mare de un an în totalul surselor de acoperire a mijloacelor economice. Pentru aceasta am calculat rata stabilității financiare, utilizând relația:

$$Rsf = \frac{\text{Total capital propriu} + \text{total datorii pe termen lung}}{\text{Total pasive}} = \frac{1.017.240 + 5.903}{1.656.617} = 0,61$$

Coeficientul autonomiei financiare reprezintă capacitatea întreprinderii de a-și acoperi activele din resursele proprii, numit capital propriu. În ce măsură întreprinderea a fost capabilă să își procure averea din resursele proprii. Autonomia optimă este considerată între valorile 0,6-0,7. Valoarea acestui indicator pentru anul 2023 este de 0,61 și indică faptul că întreprinderea dispune de stabilitate financiară. Această situație se datorează faptului că partea principală a proprietății este proprietatea întreprinderii.

Rata datoriilor curente (Rdc). Prezintă ponderea datoriilor cu un termen de exigibilitate mai mic de un an în totalul datoriilor întreprinderii.

$$Rdc = \frac{\text{Total datorii curente}}{\text{Total datorii}} = \frac{626.391}{632.294} = 0,99$$

Rata datoriilor totale sau rata de îndatorare totală (coeficientul de atragere a surselor împrumutate) (Rig). Caracterizează nivelul datoriilor pe termen lung și pe termen scurt. Parametrii optimi sunt considerați a fi între 0 și 0,5..

$$Rdc = \frac{\text{Total datorii pe termen lung} + \text{Total datorii curente}}{\text{Total pasive}} = \frac{632.294}{1.656.617} = 0,38$$

La întreprindere, valoarea indicatorului este în limitele optime și este la nivelul de 0,38.

Rata solvabilității generale (Rsg). Acest indicator cuantifică riscul de incapacitate de plată a datoriilor. În cazul în care rata solvabilității globale este mai mică decât 1, atunci entitatea este insolubilă.

$$Rsg = \frac{\text{Total pasive}}{\text{Total datorii}} = \frac{1.656.617}{632.294} = 2,62$$

Rentabilitatea veniturilor din vânzări. Mărimea acestui indice în condiții normale trebuie să fie nu mai mic de 20 %.

$$Rvv = \frac{\text{Profit brut (pierdere brută)} * 100\%}{\text{Venitul din vânzări}} = \frac{358.963}{674.264} = 53,2\%$$

Acest indicator măsoară capacitatea întreprinderii de a obține profit din activitățile sale de bază. Rentabilitatea veniturilor din vânzări pentru anul 2023 este de 53,2%.

Rata generală de acoperire a capitalului propriu (rata pîrghiei financiare) (Rgf). Ea reflectă structura surselor de finanțare a întreprinderii. Nivelul maxim recomandat al acestei rate este 2,0 (sau 200 %).

$$Rgf = \frac{\text{Total pasive}}{\text{Total capital propriu}} = \frac{1.656.617}{1.017.240} = 1,62$$

Valoarea acestei rate pentru anul 2023 este de 1,62 și se încadrează în nivelul maxim recomandat.

Coeficientul corelației dintre sursele împrumutate și sursele proprii (Cc). Acest coeficient reflectă suma mijloacelor atrase revenită la un leu capital propriu. Constituie și arată sub o altă formă proporțiile relative ale tuturor pretențiilor creditorilor față de cele proprii, fiind utilizat pentru a măsura expunerea la îndatorare.

$$Cc = \frac{\text{Total datorii}}{\text{Total capital propriu}} = \frac{632.294}{1.017.240} = 0,62$$

Cu cât mărimea coeficientului dat este mai mare cu atât mai riscantă este situația financiară a întreprinderii. Punctul critic la aprecierea coeficientului de corelație este 1. Pentru anul 2023 valoarea coeficientului este de 0,62.

Rata autonomiei globale (coeficientul de autonomie)(Rag). Această rata trebuie să fie între 0,5-1,0.

$$Rag = \frac{\text{Total capital propriu}}{\text{Total pasive}} = \frac{1.017.240}{1.656.617} = 0,61$$

Acest indicator reflectă aportul capitalului propriu în finanțarea tuturor elementelor patrimoniale ale întreprinderii. În condiții normale de activitate mărimea lui se consideră suficientă în cazul când rata este mai mare de 0,5 (sau 50 %). În astfel de condiții riscul creditorilor se reduce la minimum, deoarece întreprinderea are posibilitatea să-și achite datoriile pe seama mijloacelor proprii. Valoarea coeficientului de autonomie la întreprindere este la nivelul standard și este de 0,61. Această situație se datorează faptului că partea principală a proprietății este proprietatea întreprinderii.

Numărul de rotații ale creanțelor curente. Pentru o analiză mai corectă și mai relevantă, valorile medii ale creanțelor, datoriilor, activelor și a capitalului au fost calculate pentru perioada 1 aprilie 2023 – 31 decembrie 2023.

$$\frac{\text{Venitul din vânzări}}{\text{Valoarea medie a creanțelor curente totale}} = \frac{683.863}{22.073} = 31,0$$

Rata de rotație a tuturor creanțelor a fost de 31,0. În consecință, durata de rotație a fost de 12 zile și este o consecință a unei sume foarte mici de creanțe pe termen scurt.

Rezultă că, pentru accelerarea rotației creanțelor curente, conducerea entității trebuie să atragă o atenție deosebită condițiilor contractuale cu consumatorii privind termenele și formele de achitare pentru, serviciile prestate, lucrările executate etc. Este de menționat faptul că rezultatele analizei rotației creanțelor curente, prin implementarea recomandărilor prezentate, sunt foarte importante atât pentru aprecierea strategiei de organizare și dezvoltare a activității economico-financiare a entității, cât și pentru fundamentarea unor decizii economice optime.

Fondul de rulment net. Acestea sunt active generate din fondurile proprii ale întreprinderii.

$$\text{Total active circulante} - \text{Total datorii curente} = 492.362 - 626.391 = -134.029$$

Activele circulante nete ale întreprinderii sunt de -134.029 mii lei, și indică faptul ca întreprinderea are o sumă mare de datorii curente (datorii privind mijloacele fixe față de APP).

Lichiditatea curentă. Rata lichidității curente sau acoperirea bilanțului. Acest indicator indică dacă întreprinderea are suficiente fonduri pentru a-și achita obligațiunile de plată, și în ce măsura datoriile pe termen scurt ale întreprinderii sunt acoperite de active circulante.

$$\frac{\text{Total active circulante}}{\text{Total datorii curente}} = \frac{492.362}{626.391} = 0,78$$

Nivelul lichidității curente este evaluat pozitiv atunci când valoarea coeficientului este în interval de la 2,0 pînă la 2,5. Valoarea acestui coeficient este de 0,78, care este sub valoarea standard și indică o sumă mare de datorii curente.

Rentabilitatea activelor (economică) (ROA). Acest indicator caracterizează eficacitatea fondurilor investite în procesul de producție, reflectă toate schimbările care au avut loc în managementul întreprinderii, indiferent de sursele de finanțare. Pentru a asigura condiții favorabile de producție, valoarea acestui indicator ar trebui să fie de cel puțin 5%.

$$\text{ROA} = \frac{\text{Profit pînă la impozitare (sau profit netă a perioadei de gestiune)} * 100\%}{\text{Valoarea medie a activelor totale}} = \frac{211.196}{1.516.864} = 13,9\%$$

Valoarea acestui indicator pentru perioada analizată este de 13,9%, ceea ce este mai mare decît favorabil, și indică că întreprinderea folosește toate activele sale.

Durata de colectare a creanțelor curente.

$$\frac{\text{Valoarea medie a creanțelor curente} \times 360 \text{ zile}}{\text{Venituri din vânzări}} = \frac{22.073 \times 360 \text{ zile}}{683.863} = 12$$

Durata de rotație a fost de 12 zile și este o consecință a unei sume foarte mici de creanțe pe termen scurt.

Numărul de rotații ale activelor.

$$\frac{\text{Venituri din vânzări}}{\text{Valoarea medie a activelor}} = \frac{683.863}{351.158} = 1,9$$

Eficiența utilizării activelor circulante se caracterizează prin numărul de rulaj al activelor circulante și durata medie a cifrei de afaceri a activelor circulante. Numărul de rulaj al activelor circulante în anul 2023 este de 1,9. Cu toate acestea, acest nivel al cifrei de afaceri a activelor circulante este scăzut. În consecință, durata medie de rulare a activelor circulante este foarte lung. În 2023, valoarea sa a fost de 185 de zile.

Numărul de rotație al datoriilor curente.

$$\frac{\text{Venituri din vânzări}}{\text{Valoarea medie a datoriilor curente}} = \frac{683.863}{599.594} = 1,14$$

Rata de rotație a tuturor datoriilor curente a fost de 1,14.

Perioada de achitare a datoriilor curente.

$$\frac{\text{Numărul zilelor în perioada de gestiune (360)}}{\text{coeficientul de rotație al datoriilor curente}} = \frac{360}{1,14} = 315,7$$

Rata de acoperire a datoriilor cu numerar.

$$\frac{\text{Fluxul net de numerar din activitatea operațională}}{\text{Total datorii pe termen lung} + \text{Total datorii curente}} = \frac{333.317}{626.391 + 5.903} = 0,53$$

Rentabilitatea capitalului propriu (financiară).

$$\frac{\text{Profit net al perioadei de gestiune (sau profit pînă la impozitare)}}{\text{Valoarea medie a capitalului propriu}} * 100\% = \frac{211.196}{910.714} = 23,2\%$$

În concluzie, rentabilitatea întreprinderii indică faptul că tarifele aeroportuare sunt rentabile și generează mari venituri din vânzări. De asemenea, nivelul creanțelor este foarte jos și întreprinderea nu este într-o poziție financiară riscantă și are o acoperire financiară solidă. Întreprinderea dispune de sume mari în rezerve pentru dezvoltarea întreprinderii.

Nivelul ratelor de lichiditate indică faptul că întreprinderea are multe mijloace bănești, care sunt acumulate și care trebuie folosite eficient în scopuri de producere. De asemenea, unele datorii curente se află în stare nedeterminată.

Aprobat și semnat de către:

Administrator Interimar:
ÎS „Aeroportul Internațional Chișinău”

Contabil-șef Adjunct:
ÎS „Aeroportul Internațional Chișinău”



[Signature]
Spioală Sergiu

[Signature]
Calancea Victor



■ "Audit-Complex" SRL
MD-2044, Republica Moldova
mun. Chișinău, str. A. Russo 59/4 of. 164
Certificat de înregistrare MD0049035 din 16.02.1999

■ Tel/Fax: 030 555 212
E-mail: audit.complex@gmail.com
Numărul individual în
Registrul public 1905085

TOT SPECTRUL SERVICIILOR DE AUDIT

În urma verificării indicatorilor economico-financiari calculați, constatăm și confirmăm corectitudinea de determinare a indicatorilor/coeficienților analizați, ce au fost efectuate în baza situațiilor financiare pentru perioadele corespunzătoare. Totodată, de către entitate s-a asigurat respectarea principiului de continuitate a activității economico-financiare.

Contrasemnat (validată):

În numele entității „Audit-Complex” SRL,
înregistrată în Registrul al entităților de audit cu numărul individual 1905085

Laurian DULAP
Auditor Licențiat
Certificat ser. AG nr. 000161 din 08.02.2008

11 iunie 2024
mun. Chișinău, Republica Moldova

